

Partner pro váš rozvoj



Schválené projekty | str. 5 ■ Vyhlášené výzvy | str. 6 ■ Rozhovor s hejtnem Zlínského kraje | str. 7

## ■ ROP Střední Morava disponuje 19 miliardami

**Zlín/Olomouc** – V prosinci 2007 bylo ukončeno jednání mezi Českou republikou a Evropskou komisí o podobě regionálních operačních programů. Schválen byl i Regionální operační program Střední Morava (ROP Střed-

ní Morava), který je určen na rozvoj Olomouckého a Zlínského kraje. V rámci ROP Střední Morava je na rozvojové projekty pro oba kraje k dispozici přibližně 19 miliard korun. Do konce května 2008 Regionální rada vyhlásila cel-

kem sedm výzev z ROP Střední Morava. Zveřejněním sedmé výzvy byla vyhlášena většina oblastí a podoblastí podpory s výjimkou těch, které vyžadují notifikaci Evropské komise, resp. schválení podmínek poskytnutí veřejné podpory. Mezi ně patří obnova vozového parku, tj. drážních vozidel a autobusů pro městskou dopravu. Ze sedmi zveřejněných výzev byly do začátku května uzavřeny pouze první tři, ve kterých žádosti o podporu z ROP podávali jak podnikatelé, tak i veřejný sektor. V celkovém množství Úřad Regionální rady v prvních třech výzvách přijal 430 projektů s požadavkem na financování z ROP za přibližně 6,8 miliardy korun. Největší převis poptávky byl zaznamenán v podoblasti podpory 2.3.2 Sociální infrastruktura na venkově, kde Úřad Regionální rady po ukončení příjmu žádostí v rámci třetí výzvy přijal rekordní počet žádostí. Na úřadě bylo odevzdáno 145 projektů za bezmála dvě miliardy korun. V celkovém souhrnu poptávka na venkově přibližně osmkrát převýšila finanční alokaci stanovenou výzvou. Ostatní uzavřené oblasti a podoblasti podpory jsou rovněž v převisu finanční poptávky.

Peníze z ROP Střední Morava jsou alokovány v eurech, nicméně příjemcům je dotace poskytována v korunách. Dlouhodobá tendence posilování české koruny vůči euru proto ve výsledku znamená snižování objemu peněz, které jsou v ROP k dispozici. Řešení kurzových rozdílů je jedním z důležitých témat těchto dní.



Slavnostním podpisem v pražské Porthaimově vile bylo 11. prosince 2007 završeno dvouleté úsilí ve vyjednávání konečné podoby Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Slavnostního podpisu se za přítomnosti zástupkyně generálního ředitele pro regionální politiku Evropské komise Kataríny Mathernové zúčastnili spolu s ostatními i hejtni Olomouckého a Zlínského kraje, Ivan Kosatík a Libor Lukáš. Nakonec Komise schválila až dvanáctou verzi, která byla předložena bruselským úředníkům k posouzení.

## ■ Rekonstrukce komunikací byly zahájeny

**Zlín/Olomouc** – Zhruba 800 milionů korun z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava již zamířilo k prvním žadatelům. Konkrétně jde o prostředky, které jsou určeny na rekonstrukce a modernizace komunikací druhé a třetí třídy, o které se starají kraje. Celkem v první výzvě obstálo 19 projektů. Žadatelé v této výzvě byly takřka výhradně kraje a jejich příslušné příspěvkové organizace.

Radnice mohly žádat o dotace jen na stavby, které přímo souvisely s krajskými investicemi. Předloženo bylo 26 projektů v celkové výši 1,044 miliardy korun. „Schválením 19 z nich bylo odstartováno čerpání peněz z Regionálního operačního programu ve Zlínském a Olomouckém kraji,“ uvedla Renata Škrobálková z Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava. Investice do zvýšení kvality silnic zaznamenají motoristé již letos.



Silniční stavby jsou jednou z priorit ROP.

Vážení spoluobčané, vážení žadatelé o podporu z evropských fondů, dovoluji si vás pozdravit jako předseda Regionální rady, tedy instituce, která má za úkol administrovat evropské peníze určené pro Olomoucký a Zlínský kraj, regionu sdruženém pro tyto účely v jednotce NUTS II Střední Morava. Vám všem, kteří se zajímáte o možnosti realizace rozvojových projektů s možností spolufinancování prostřednictvím Regionálního operačního programu Střední Morava, je určen tento magazín. Na jeho stránkách budete mít příležitost seznámit se s aktuálními informacemi o programu, vyhlášenými výzvami, dobrými příklady čerpání peněz a mnoha dalšími zajímavými zprávami z dění kolem ROP.

Regionální rada a její úřad zabezpečuje vypracování, realizaci a administraci regionálního operačního programu. Rozhoduje o využití finančních prostředků na jednotlivá opatření a aktivity, odpovídá za efektivní využívání těchto prostředků, za kontrolu hospodaření a za realizaci přijatých kontrolních opatření.

Mým cílem, společně s místopředsedou rady a olomouckým hejmanem Ivanem Kosátkem, je to, abychom všechny tyto činnosti zajistili profesionálně a vytvořili tak podmínky pro rychlé a efektivní čerpání peněz.

Z regionálního operačního programu, který je společný pro Zlínský a Olomoucký kraj, můžeme v tomto plánovacím období čerpat asi 19 miliard korun. Byť současný kurzový růst koruny a posilování ekonomiky může toto číslo ve finále snížit, jde o objem prostředků, který může výrazně nastartovat další rozvoj celého regionu střední Moravy. Proto budeme důsledně dbát na to, aby finanční prostředky byly investovány do projektů s vysokou přidanou hodnotou pro budoucnost, projektů generujících budoucí růst a nikoliv do oprav střešů či fasád. Věřím, že tuto filosofii orientovanou na budoucnost nejen přijmete, ale pomůžete nám ji právě svými předloženými projekty realizovat.

Libor Lukáš  
předseda Regionální rady  
hejtmán Zlínského kraje



## Silnice v Bystřici nabídne vyšší komfort



Oprava silnice začala v dubnu.

**Bystřice pod Hostýnem** – Přerovská ulice v Bystřici pod Hostýnem nabídne motoristům vyšší komfort, zlepší se i bezpečnost. Oprava asi 920 metrů dlouhého úseku silnice druhé třídy začala v dubnu, stavbaři práce ukončí ještě letos v srpnu. Rekonstrukce

si vyžádá bezmála 22 milionů korun, z toho 19,9 milionu tvoří dotace z Regionálního operačního programu.

Kromě příspěvkové organizace Ředitelství silnic Zlínského kraje se podařilo získat dotace z EU také bystřické radnici. Za bezmála 14 milionů korun město v Přerovské ulici opraví například veřejné osvětlení, vybuduje chodníky a upraví nájezdy k přilehlým budovám.

„Akce je zdárným příkladem společného financování z krajských a evropských fondů. Silnice již modernizaci nutně vyžadovala. Věřím, že zejména řidiči již v srpnu ocení nesrovnatelně vyšší komfort i bezpečnost,“ uvedl hejtmán Libor Lukáš. Stavba ale přispěje také k snížení hluchnosti a prašnosti. Část silnice v rekonstruovaném úseku totiž tvoří žulové kostky. Ty stavbaři nahradí živiničným povrchem.

## Opravuje se průtah přes Uherský Ostroh

**Uherský Ostroh** – Již v říjnu ukončí stavbaři práce na rekonstrukci silnice, která tvoří průtah Uherským Ostrohem. Asi 1,2 kilometru dlouhý úsek komunikace ve směru na Moravský Písek získá nový povrch, celkem si investice vyžádá asi 22,8 milionu korun. Přes 20 milionů korun přitom tvoří dotace z ROP. Stavební práce začaly loni v říjnu. Jde tak o historicky první zahájený projekt ve Zlínském kraji, jehož realizaci umožní finanční podpora z tohoto programu. Rekonstruovaný úsek silnice II/495 má celkovou délku 1.262 metrů, z toho 743 metrů bude tvořit živiničná konstrukce s krytem z asfaltbetonové směsi. Ve zbylé části, která protíná náměstí, budou povrch tvořit žulové kostky – náměstí je totiž součástí městské památkové zóny. „Stav komunikace byl již delší dobu špatný. Podepsala se na něm i povodeň v roce 1997,“ uvedl starosta Vlastimil Vaněk.

## Na cestovní ruch připadnou 3,4 miliardy

**Zlín** – Přibližně 3,4 miliardy korun je vyčleněno v rámci Regionálního operačního programu Střední Morava pro rozvoj cestovního ruchu. O dotace z této prioritní osy budou moci žadatelé usilovat až do roku 2013. „Podpora rozvoje cestovního ruchu je pro nás dlouhodobě jednou z priorit. Vnímáme ho totiž jako velmi účinný nástroj ekonomického rozvoje, což se odrazilo i v alokaci peněz v Regionálním operačním programu,“ vysvětlil krajský radní odpovědný za cestovní ruch Jindřich Ondruš.

Zlínský kraj akcentuje tři základní pilíře rozvoje cestovního ruchu – budování infrastruktury, zkvalitňování služeb a intenzivní marketing. „Například na marketingové aktivity je v oblasti podpory 3.4 Propagace a řízení vyčleněno pro Zlínský kraj na celé sedmileté období přibližně 100 milionů korun. Roční rozpočet na marketing cestovního ruchu se tak může díky Regionálnímu operačnímu programu zdvojnásobit,“ uvedl Ondruš.



Kroměřížské zahrady.

Vzhledem k tomu, že poptávka žadatelů bude výrazně převyšovat možnosti programu, vytvořila Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava zvláštní oblast podpory, z které budou podporovány aktivity z vybraných regionů. V případě Zlínského kraje jde o Horní Vsacko, Rožnovsko a Luhačovicko. „Kvalitní projekty z těchto regionů mohou výrazně přispět k rozvoji cestovního ruchu v celém kraji,“ konstatoval Jindřich Ondruš.



**ROP**  
Střední Morava



**Financování rozvojových projektů ze strukturálních fondů Evropské unie mají v regionech na starosti regionální rady. V České republice jich je celkem sedm, stejně jako regionů soudržnosti. Na to, jak funguje rozdělování peněz v regionu soudržnosti Střední Morava, tedy v Olomouckém a Zlínském kraji, jsme se zeptali ředitele Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava, Ing. Ivana Matulíka.**

#### **Pane řediteli, můžete říct, co je to Regionální rada a co má na starosti?**

Regionální rada vznikla novelizací zákona 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje k 1. červenci 2006. Je samostatnou právnickou osobou se statutem veřejnoprávního subjektu. Jejím úkolem je zajistit rozdělování peněz z Regionálního operačního programu Střední Morava, tedy v Olomouckém a Zlínském kraji. Regionální rada je tvořena Výborem Regionální rady, který je složen z osmi členů Zastupitelstva Olomouckého a osmi členů Zastupitelstva Zlínského kraje, předsedou a Úřadem Regionální rady, který je výkonou složkou rady.

#### **Existuje nějaká vazba mezi Úřadem Regionální rady a krajským úřadem?**

Funkčně se jedná o dva samostatné úřady s vlastní agendou a s vlastními zaměstnanci. Nicméně z hlediska naplňování cíle programu a potažmo i rozvoje regionu dochází k úzké spolupráci.

#### **Jak byste charakterizoval práci Úřadu Regionální rady?**

Rozdělování peněz z evropských fondů je v podstatě administrace veřejných financí, kte-

rá má svá pravidla. Úřad musí při rozdělování peněz respektovat jak českou, tak i evropskou legislativu. Předtím, než byla vyhlášena první výzva, musela být připravena dokumentace pro žadatele a spolu s tím musely být nastaveny i vnitřní postupy úřadu.

#### **Jak jste prověřovali, zda používané postupy jsou v souladu s legislativou?**

Veškeré vnější a vnitřní postupy byly na začátku roku 2008 předloženy k auditu shody (zkoumání připravenosti úřadu na čerpání peněz ze strukturálních fondů – pozn. red.), který prováděla renomovaná auditorská firma PricewaterhouseCoopers.

#### **K jakému došli závěru?**

Výsledkem auditu shody byl kladný výrok s drobnými požadavky na úpravu či doplnění některých postupů. Výsledkem je stabilizovaná dokumentace a postupy při hodnocení projektů financovaných z ROP Střední Morava. Důležitým závěrem je výrok, že postupujeme jak podle českých, tak i podle evropských standardů implementace strukturální pomoci.

#### **Máte tedy za sebou, řekněme, přípravnou fázi úřadu – co zaměstnává úřad teď?**

Skončil příjem projektů u čtyř výzev, takže kolegové teď „naplno“ hodnotí předložené žádosti. V první fázi se jedná o hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, v té další už bude probíhat věcné hodnocení, čili bodování konkrétních projektů.

#### **Kolik žádostí úřad doposud obdržel?**

V první výzvě bylo vybráno 19 žádostí k financování z ROP Střední Morava. Tato výzva je prozatím jediná kompletně uzavřená. Dále byl ukončen příjem žádostí ve druhé výzvě, kde bylo odevzdáno 34 projektů na bezmotorovou dopravu, 25 na fyzickou revitalizaci území ve městech a 69 na fyzickou revitalizaci na venkově. Kolegové na oddělení řízení projektů ve třetí výzvě zaevidovali celkem 259 projektů, z nichž nejvíce, 144, bylo na sociální infrastrukturu venkova. 55 projektů předložili podnikatelé na podnikatelskou infrastrukturu a služby v cestovním ruchu. Celkově do začátku května letošního roku úřad přijal 430 žádostí na financování z ROP. Poptávka na financování z ROP překračuje předpokládané alokace. Průměrná poptávka je přibližně čtyřikrát vyšší, než určuje předpokládaný objem na výzvu.

#### **Jaký bude další postup úřadu při takovém převisu poptávky?**

S každou výzvou jsou zveřejněna i kritéria, podle kterých jsou projekty hodnoceny. Každý projekt hodnotí dva hodnotitelé. Výstupem je pořadí sestavené na základě počtu získaných bodů. Je zřejmé, že větší kvalita projektů má u financování přednost. Kromě hodnotitelů z vlastních řad budeme využívat i experty a externí hodnotitele. Externisté budou pomáhat posuzovat specifika projektů, např. zda je počet uživatelů investice popsán v projektu odpovídající. Budou se podílet i na celkovém hodnocení. Definitivní počet projektů určuje Výbor Regionální rady.

#### **Které problémy Vás dnes nejvíce tíží?**

Jsou dva. Především jde o nastavení celého systému implementace. Není dnes pochyb o tom, že musíme přistoupit k jeho optimalizaci. Realizace prvních kol výzev přináší důležité informace a zpětnou vazbu – o projektech i o nastavení systému. Intenzivně se zabýváme analýzou a zadáním, jak celý systém zefektivnit. Druhým tématem je určité rozčarování nad tím, co vše je a není možné z ROP Střední Morava podpořit. Ten byl schválen v prosinci 2007. Možná si vzpomeneme na kritiku, která se objevovala v tisku ohledně „velkého“ počtu operačních programů v České republice. Z toho vyplývala nutnost přesného rozdělení témat, která budou z jednotlivých programů financována tak, aby nedocházelo k překryvům. Uvědomujeme si, že sledovat všechny podmínky programu, které se v prosinci 2007 změnilo oproti očekávání, je obtížné, zejména pro malé obce. Výsledkem je zúžení aktivit, které můžeme financovat. Takže některé projekty nelze finančně podpořit v jejich původně uvažovaném rozsahu, ale jen částečně, a to pochopitelně přináší nespokojenost. Navíc některé projekty byly už připravovány v době, kdy detailní zaměření dnes schválených programů nebylo známo.

#### **Ing. Ivan MATULÍK**

V letech 2001-2007 působil na Krajském úřadu Zlínského kraje na pozici vedoucího odboru strategického rozvoje kraje. V letech 2003 – 2007 externě spolupracoval s Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně, Fakultou managementu a ekonomiky. V roce 2005 byl Asociací krajů ČR pověřen vedením výkonné koordinační pracovní skupiny pro přípravu regionálních operačních programů. V březnu 2007 byl usnesením vlády ČR za Asociaci krajů jmenován do Vládního výboru pro vyjednávání Národního strategického referenčního rámce s Evropskou komisí. V červenci 2007 se stal ředitelem Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava.

## Investujme účelně a efektivně

Regionální operační program Střední Morava (ROP Střední Morava) je dokumentem, ve kterém jsou definovány podmínky pro investice do infrastruktury v Olomouckém a Zlínském kraji. Pro léta 2007 až 2013 je vyčleněno přibližně 19 miliard korun (počítáno kurzem české koruny k Euro v dubnu 2008). Program, tedy ROP Střední Morava, je potřeba chápat komplexně ve vztahu k jeho cílům a jejich vyčíslitelným parametrům, rozpočtu a základním podmínkách, jak tyto finanční zdroje využít pro financování rozvojových projektů žadatelů v regionu. Při investičním charakteru programu je třeba nastavit takové postupy, které zajistí účelné a efektivní investice s co nejvyšší přidanou hodnotou pro jejich uživatele.



### Na prvním místě efektivita

Minulé plánovací období, tedy léta 2000 až 2006, ukázalo, že je potřeba upravit podmínky pro stanovení míry pomoci ze strukturálních fondů. S tímto záměrem předstoupila Evropská komise, která tak reagovala na kritiku Evropského účetního dvora ve vztahu k „nedůslednostem“ při financování projektů. Každá žádost o financování z evropských zdrojů musí být doprovázena informacemi o analýze nákladů a přínosů. Důvody pro stanovení tohoto postupu jsou dva. Ukázat, že projekt je žádoucí z hospodářského hlediska a přispívá k cílům regionální politiky Evropské unie a zadruhé je třeba ukázat, že poskytnutí příspěvku z evropských fondů je potřebné pro realizaci projektu a celkově pro jeho životaschopnost. Na tomto základě je stanovena vhodná úroveň pomoci ze strukturálních fondů, resp. z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava.

### Studie proveditelnosti je základ

Na webovou žádost BENEFIT7, do které žadatel vkládá základní parametry projektu, navazuje studie proveditelnosti, která upřesňuje

technicko-ekonomické záměry obsažené v žádosti BENEFIT7.

Studie proveditelnosti popisuje investiční záměr a jejím účelem je zhodnotit všechny alternativy řešení a posoudit realizovatelnost daného investičního projektu.

Součástí studie proveditelnosti je analýza nákladů a přínosů, která je základním nástrojem pro odhad hospodářských přínosů projektů. V zásadě jsou zde posuzovány všechny dopady – finanční, hospodářské, sociální, v oblasti životního prostředí atd. Cílem analýzy nákladů a přínosů je zjistit a v penězích vyjádřit (tj. přiřadit jim peněžní hodnotu) veškeré možné dopady s cílem stanovit náklady a přínosy projektu. Zmíněné dopady je nutné posuzovat ve vztahu k předem stanoveným cílům.

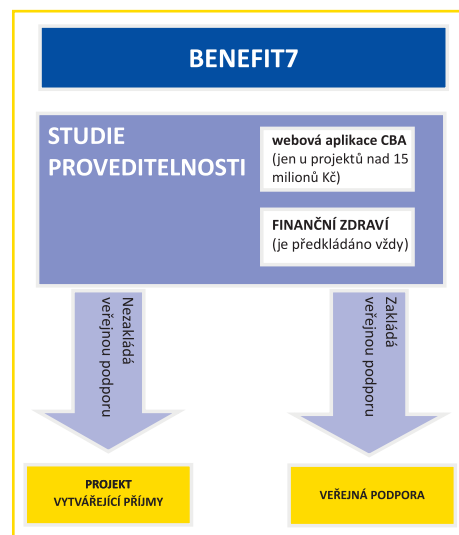
### Finanční hodnota přínosů projektů

Konkrétním dopadem je např. u nové silnice chápáno zkrácení doby jízdy z místa A do B. K tomu se přiřazuje peněžní hodnota přepočtem přes úspory času řidičů z místa A do B, což je vyčíslení přínosu pro uživatele. Je zřejmé, že finanční hodnota přínosů bude také vycházet z počtu uživatelů této silnice. Takový pohled

nutně vede k zamyšlení nad velikostí investice s ohledem na počet uživatelů. Při odhadu potenciálních dopadů projektu se musí analytici vždy vypořádat s nejistotou. To se v analýze nákladů a přínosů musí řádně zohlednit a vyřešit. Nezbytnou součástí komplexní analýzy je posouzení rizik, neboť organizátoři projektu umožňují lépe pochopit způsob, jak by se odhadované dopady pravděpodobně změnilo, kdyby se ukázalo, že některé z klíčových proměnných projektů jsou jiné, než se očekávalo. Důkladná analýza rizik představuje základ pro solidní strategii řízení rizik, která se následně promítne zpět do návrhu projektu.

### Hospodárnost, účelnost, efektivita

Od členských států Komise vyžaduje poskytnutí důkazu, že projekt je z hospodářského hlediska žádoucí (např. posiluje růst, zvyšuje zaměstnanost apod.) a současně potřebuje příspěvek z fondů, aby byl finančně proveditelný. Požadavek Komise, definovaný v příslušné legislativě, se nutně musel promítnout i do podmínek stanovených pro financování projektů v rámci ROP Střední Morava v plánovacím období 2007 až 2013, kde je kladen velký důraz na pojmy hospodárnost, účelnost a efektivita. Přičemž hospodárností se rozumí takové použití veřejných prostředků, které vede k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů. Efektivnost stanoví dosažení nejvyššího možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění. Posledním pojmem ve vztahu k ROP Střední Morava je účelnost, prostřednictvím které je posuzována optimální míra dosažených cílů při plnění stanovených úkolů.





**ROP**  
Střední Morava

### Webová aplikace CBA

Rozhodnutím Výboru Regionální rady je u projektů s celkově způsobilými výdaji nad 15 milionů korun základní studie proveditelnosti doplněna o zjednodušenou analýzu nákladů a přínosů, resp. CBA (cost-benefit analýza), která prostřednictvím předdefinovaných hodnot pro jednotlivé přínosy v projektu posuzuje návratnost a efektivnost vynakládaných zdrojů, resp. socioekonomické dopady v regionu. CBA je součástí studie proveditelnosti, která je jednou ze základních příloh při předkládání projektů v rámci ROP Střední Morava. Vzhledem k tomu, že vypracování analýzy nákladů a přínosů projektu je z hlediska metodologie náročnou záležitostí, připravila Regionální rada pro žadatele webovou aplikaci, prostřednictvím které lze CBA zpracovávat. Výsledkem je jednotné nacenění socioekonomických přínosů projektů, což nejen že zjednoduší práci žadatelům, ale i samotné hodnocení projektů. Žadatelé, ale i hodnotitelé projektů tak pracují se srovnatelnými vstupy.

### Projekty vytvářející příjmy anebo projekty s veřejnou podporou

V porovnání s minulým programovým obdobím Evropská komise zdůrazňuje problematiku veřejné podpory a projektů vytvářejících příjmy ve vztahu k předkládaným projektům. Žadatelé o podporu z ROP Střední Morava musí ve svém projektu identifikovat, zda projekt zakládá nebo nezakládá veřejnou podporu (více ve vloženém článku). V případě, že projekt zakládá veřejnou podporu, může

žadatel v závislosti na velikosti své organizace nárokovat pouze 40, 50 nebo 60 procent celkově způsobilých výdajů, resp. dotace. Pokud projekt nezakládá veřejnou podporu, čili nijak nenarušuje stávající tržní prostředí, pak prakticky vždy může vytvářet příjmy. Za příjmy z projektu jsou považovány pronájmy, poplatky, parkovné, vstupné, mýtné apod. Ty se z výše dotace odečítají. Tomuto modelu je uzpůsobena i dokumentace k projektům, která je Úřadem Regionální rady vyžadována při předkládání projektů financovaných z ROP Střední Morava (viz schéma: Základní model dokumentace pro projekty financované z ROP Střední Morava).

### Model dokumentace bude „optimalizován“

Model dokumentace, vyžadované při předkládání projektů financovaných z ROP Střední Morava, se pod tíhou nově definovaných témat může zdát nepřehledný a komplikovaný. Nicméně je třeba mít na mysli, že v případě ROPů se nejedná o měkké projekty, ale o investice, které jsou náročné nejen z pohledu jejich realizace a financování, ale také na přípravu a na zajištění udržitelnosti projektů. Pouze dobře připravené projekty mohou zajistit účelné a efektivní investice s co nejvyšší hodnotou pro jejich uživatele v Olomouckém a Zlínském kraji. Zkušenosti z prvních výzev, z podporovaných projektů a nově aplikovaných pravidel, budou samozřejmě vyhodnocovány a model dokumentace bude dále upravován a „optimalizován“.

### Definice veřejné podpory

Veřejná podpora je podpora, která je dle čl. 87 odst. 1 Smlouvy Evropského společenství poskytována z veřejných prostředků (může se jednat o prostředky národní, regionální - krajů, obecní, nadací atd.). Přesun finančních prostředků, představující poskytnutí veřejné podpory, může mít také různé formy: dotace, slevy na dani, záruky za úvěr, odpustění penále, vzdání se příjmů apod. Poskytování prostředků ze strukturálních fondů EU podléhá pravidlům o veřejné podpoře, zvýhodňuje určité podniky nebo určitá odvětví podnikání. Poskytnutím veřejné podpory dochází ke zvýhodnění příjemce podpory, které by za běžných tržních podmínek nezískal, narušuje nebo hrozí narušením hospodářské soutěže a ovlivňuje obchod mezi členskými státy.

K potenciálnímu narušení soutěže a ovlivnění obchodu mezi členskými státy dochází již ve chvíli, kdy příjemce podpory vykonává podnikatelské aktivity a účastní se trhu, na kterém probíhá obchod mezi členskými státy. V případě, že opatření podpory posílí postavení podnikatelského subjektu ve srovnání s jeho konkurenty, dochází k ovlivnění obchodu. Tato podmínka je obvykle považována za splněnou, pokud má příjemce podpory alespoň jednoho soutěžitele v daném oboru v rámci EU. K ovlivnění obchodu dochází i v případě, že částka podpory je relativně malá, příjemce není významným poskytovatelem zboží/ služeb na daném trhu, nevyvážá své zboží/ služby nebo vyvážá své zboží/ služby pouze do zemí mimo EU.

### Seznam projektů podpořených ve výzvě č. 01/2007 Regionální dopravní infrastruktura

- *Silnice III/4451 a III/4456 Paseka – hranice kraje, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 14 100 700,5 mil. Kč*
- *Silnice III/4468 Štěpánov, most – napřímení silnice, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 44 357 181,3 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice II/437 Lipník – Přáslavice, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 30 832 477,0 mil. Kč*
- *Silnice II/457 Travná – rekonstrukce mostů 457-02,03,04, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 20 857 700,7 mil. Kč*
- *Silnice II/150 Bystřice pod Hostýnem, průtah, realizátor Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., příspěvek ROP 19 882 881,90 mil. Kč*
- *Silnice II/495 Uherský Ostroh, průtah, realizátor Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., příspěvek ROP 20 787 430,5 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/4335 Hradčeny – Kobeřice, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 19 934 889,3 mil. Kč*
- *Silnice II/444, II/446 a MK Uničov – kružná křižovatka, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 23 565 751,2 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice II/438 Opatovice – průtah, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 21 238 177,5 mil. Kč*
- *Silnice III/4432 Velká Bystřice – průtah, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 40 865 346,00 mil. Kč*
- *Silnice II/436 Tršice – průtah, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 31 428 532,97 mil. Kč*
- *Silnice II/444 Mohelnice – Stavenice, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 286 153 688,7 mil. Kč*
- *Silnice III/36618 a III/36620 H. Štěpánov – Konice, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 52 955 422,2 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/37354 H. Štěpánov – Pohora, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 24 439 096,8 mil. Kč*
- *Silnice II/150 Bystřice pod Hostýnem, realizátor Město Bystřice pod Hostýnem, příspěvek ROP 13 872 234,6 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/37322 Loštice – průtah, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 6 813 149,4 mil. Kč*
- *Silnice III/46319 Velký Týnec – rekonstrukce průtahu, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 26 339 835,6 mil. Kč*
- *Silnice III/57011 Lutín – ul. J. Sigmunda, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 29 079 932,4 mil. Kč*
- *Silnice II/446, III/44629 Šumvald – Břevenec, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 117 727 622,1 mil. Kč*



Výzva č. 06/2008

## Název 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

**Určeno pro** veřejné subjekty

### Podporované aktivity

- Stavební úpravy a případné rozšíření, modernizace a výstavba souvislých úseků silnic II. a III. třídy a ve vazbě na ně i úseků místních a účelových komunikací (zajištění dostupnosti center a napojení hlavních silničních tahů)
- Odstraňování nebezpečných míst na silnicích II. a III. třídy a ve vazbě na to i na místních a účelových komunikacích
- Úprava frekventovaných silnic II. a III. třídy (ve vazbě na ně i místních a účelových komunikací) v blízkosti sídel s vazbou na zkvalitňování životního prostředí obyvatel
- Realizace opatření snižujících dopady provozu na silnicích II. a III. třídy (ve vazbě na ně i na místních a účelových komunikacích) na ekosystémy
- Zlepšení napojení rozvojových průmyslových areálů a objektů na regionální síť silnic II. a III. třídy prostřednictvím výstavby nebo stavební úpravy a případného rozšíření místních komunikací

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 700 mil. Kč

## Název 2.2.2 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb

**Určeno pro** veřejné subjekty nad 5000 obyvatel s výjimkou měst Olomouce a Zlína a neziskový sektor

### Podporované aktivity

- Infrastruktura pro poskytování soc. služeb
- Pořízení vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb a technologický rozvoj

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 140 mil. Kč

## Název 2.2.3 Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání

**Určeno pro** veřejné subjekty nad 5000 obyvatel s výjimkou měst Olomouce a Zlína a neziskový sektor

### Podporované aktivity

- Vzdělávací infrastruktura – především mateřské, základní a střední školy a infrastruktura pro celoživotní učení

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 250 mil. Kč

## Název 2.2.5 Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit

**Určeno pro** veřejné subjekty nad 5000 obyvatel s výjimkou měst Olomouce a Zlína a neziskový sektor

## Podporované aktivity

- Infrastruktura pro poskytování zájmových a volnočasových aktivit, včetně kulturních, sportovních a multifunkčních zařízení

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 150 mil. Kč

## Název 3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu - Luhačovicko

**Určeno pro** veřejné subjekty a neziskový sektor

### Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova sportovních areálů využitelných primárně pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 100 mil. Kč

## Název 3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu - Rožnovsko

**Určeno pro** veřejné subjekty a neziskový sektor

### Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova infrastruktury pro exteriérové a interiérové aktivity sportovního i nespportovního typu
- Vybudování jednotného navigačního systému, sítě turistických cílů a provázání vycházkových okruhů
- Zkvalitnění dopravní dostupnosti objektů cestovního ruchu

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 100 mil. Kč

## Název 3.3.1 Podnikatelská infrastruktura a služby na území definované oblasti podpory 3.1 - Rožnovsko

**Určeno pro** podnikatelské subjekty

### Podporované aktivity

- Modernizace, výstavba, stavební úpravy

nebo také rozšíření ubytovacích zařízení, a to včetně příslušných služeb, vyššího kvalitativního typu - minimálně na úrovni 3\* a výše

- Rozvoj a obnova infrastruktury pro exteriérové a interiérové aktivity sportovního i nespportovního typu

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 130 mil. Kč

## Název 3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu – Horní Vsacko

**Určeno pro** veřejné subjekty a neziskový sektor

### Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova infrastruktury pro cestovní ruch
- Zkvalitňování a rozšiřování nabídky služeb cestovního ruchu
- Stavební úprava kulturní památky, technické památky a kulturní zajímavosti s využitím pro cestovní ruch

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 100 mil. Kč

## Název 3.3.1 Podnikatelská infrastruktura a služby na území definované oblasti podpory 3.1 – Horní Vsacko

**Určeno pro** podnikatelské subjekty

### Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova infrastruktury cestovního ruchu
- Modernizace, rozšíření a výstavba ubytovacích a stravovacích kapacit včetně návazné infrastruktury

**Uzávěrka** 26. 6. 2008 do 16:00

**Alokace** 130 mil. Kč

Více na [www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz)  
(sekce Výzvy)





## Libor Lukáš, předseda Regionální rady

**Regionální operační program se realizuje již od podzimu loňského roku. Objevily se za tu dobu nějaké komplikace, které jste původně neočekávali?**

Zásadní neočekávané komplikace jsme naštěstí nezaznamenali. Samozřejmě, že celý proces administrace programu je pro všechny aktéry nový a ne vždy jednoduchý. Nicméně jsme jako první region v ČR vyhlásili loni na podzim výzvu pro oblast dopravy, konkrétně pro oblast silnic II. a III. třídy, což myslím dokladuje skutečnost, že jsme pravidla procesu zvládli nejen nastavit, ale také je uvést do praxe.

**Které konkrétní projekty, u nichž hodláte využít dotace z ROP, považujete pro rozvoj kraje za nejdůležitější?**

Nemohu samozřejmě předjímat rozhodování o konkrétních projektech. Nicméně prioritami jsou oblast dopravy, integrovaného rozvoje měst a obcí a také cestovní ruch. V oblasti dopravy jde především o rekonstrukci páteřních silničních sítí komunikací II., případně III. třídy. V oblasti rozvoje měst a obcí to zase budou projekty, které zvýší občanskou vybavenost v jednotlivých sídlech a zpříjemní tak lidem život či nabídnou nové služby. Takovým například může být projekt vybudování krytého bazénu v Luhačovicích a mnoho dalších tomu podobných. V oblasti cestovního ruchu chceme podporovat projekty jednotlivých mikroregionů i privátních subjektů, které budou chtít budovat novou a chybějící turistickou infrastrukturu a rozšiřovat možnosti aktivního trávení volného času. I tady dnes víme, že projektů bude daleko více, než budeme schopni uspokojit. To platí

i v dalších oblastech. Řada záměrů tedy zůstane neuspokojena, na druhou stranu je takřkajíc z čeho vybírat, což je vždy dobře.

**Kterou z oblastí podpor, na které je ROP zaměřen, považujete za klíčovou?**

Důležité jsou samozřejmě všechny oblasti podpor, proto jsme je definovali. Pokud mám zvolit jednu opravdu klíčovou, pak je to dopravní infrastruktura. Kvalitní silniční napojení je jedním ze základních předpokladů ekonomického růstu regionu. S ohledem na to, že jako Zlínský kraj budeme mít již brzy napojení na dálnici, a to nejen ke Kroměříži, ale i dále na Hulín a Přerov a budeme budovat rychlostní komunikace z Hulína do Holešova a Zlína a z Hulína do Otrokovic a dále na Uherské Hradiště, musíme investovat i do regionálních silnic, které mají zajistit napojení na českou a evropskou rychlostní silniční síť. A to je pro nás klíčové. Je totiž prokázána jasná vazba mezi vybaveností území touto infrastrukturou a jeho ekonomickou prosperitou.

**Projekty s evropskou podporou vyžadují také spolufinancování. Nebude kraj brzdit v možnostech čerpání dotací právě nedostatek vlastních prostředků?**

Tato situace by teoreticky mohla nastat, proto jsme se na ni dlouhodobě připravovali a přijali jsme několik opatření. Předně jsme alokovali investiční prostředky právě pro projekty, které mohou být podpořeny z regionálního operačního programu. Finance jsme soustředili právě k tomuto typu investic, kde za jednu vlastní korunu můžeme dostat tři další. Máme také

sjednaný úvěrový rámec od Evropské investiční banky, který jsme zrealizovali před třemi a půl lety a jehož peníze postupně využíváme výhradně na prorůstové investice.

**Regionální operační program představuje pro samosprávy či podnikatelské subjekty dobrou příležitost. Myslíte, že mají potenciální žadatelé dostatek informací?**

Myslet si, že žadatelé mají sto procent informací, by jistě bylo nezodpovědné. Jsem ale přesvědčen, že se v rámci komunikace podmínek regionálního operačního programu udělalo kus práce. Existuje webová adresa úřadu regionální rady, tedy orgánu speciálně vytvořeného pro administraci programu, proběhla celá řada školení a seminářů, byla využívána média. Takže myslím, že kdo informace hledat chtěl, nalezl je. Nicméně v komunikaci musíme i nadále pokračovat a právě tento magazín je jedním z dalších nástrojů, které mají povědomí o možnostech a pravidlech programu zvýšit.

**Jak je vlastně spolupráce obou krajů, které tvoří region soudržnosti Střední Morava?**

Na tomto místě musím spolupráci Olomouckého i Zlínského kraje ocenit. Jsme si společně vědomi, že jsme zodpovědní za budoucí rozvoj celého území střední Moravy a naše společná práce v rámci tzv. regionu soudržnosti Střední Morava musí sledovat tento cíl. Administrace regionálního operačního programu je samozřejmě stěžejní náplní této spolupráce, nicméně ne jedinou. Mohu třeba vzpomenout společné úsilí o zachování a rozvoj letiště v Bochoři, které je významné pro oba kraje a na jehož nové funkci, smíšeném provozu, se společně podílíme. A to i finančně.



Regionální operační program  
Střední Morava

## ■ Tým Úřadu Regionální rady



Úřad Regionální rady, pracoviště Olomouc | foto: Ivo Hercík



Úřad Regionální rady, pracoviště Zlín | foto: Ivo Hercík

Úřad Regionální rady je tvořen pěti odbory – Kancelář ředitele, Odbor řízení projektů (oddělení Olomouc a Zlín), Odbor kontroly a plateb (oddělení Olomouc a Zlín), Odbor metodiky a monitoringu (oddělení metodiky, monitoringu a evaluace, kontroly a nesrovnalostí) a Finančním odborem (oddělení finančního řízení, vnitřní správa). Nezávislým dohledem nad realizací ROP byl pověřen Útvar interního auditu. Agendu spojenou s Výborem Regionální rady zajišťuje tajemník předsedy a výboru.

### Vydavatel magazínu:

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti  
Střední Morava  
Registrace MK ČR E 18230  
Vychází v nákladu 10.000 ks  
Uzávěrka 10 den v měsíci. Neprodejně.

Spolufinancováno Evropskou unií, Evropským  
fondem pro regionální rozvoj.

### Redakce:

Jeremenkova 1211/40b  
779 00 Olomouc  
Tel: 587 333 315

### ■ ROP Střední Morava

ROP regionu soudržnosti Střední Morava je definován třemi hlavními prioritními osami a technickou pomocí, která je podpůrným nástrojem.

#### Prioritní osa 1 DOPRAVA

**Cílem je zajištění kvalitní a bezpečné dopravní infrastruktury a spolehlivé a integrované veřejné dopravní služby.**

V rámci této osy jsou podporovány projekty zaměřené na zvýšení kvality dopravní infrastruktury uvnitř regionu a jejich napojení na nadregionální dopravní síť. Další oblastí jsou projekty zkvalitňující veřejnou dopravu osob, a to modernizací vozového parku, integrací jednotlivých druhů dopravy anebo investicemi do přestupních terminálů. Poslední oblastí podpory této prioritní osy je zvýšení kvality infrastruktury pro bezmotorovou dopravu, což je například výstavba cyklostezek.

#### Prioritní osa 2 INTEGROVANÝ ROZVOJ A OBNOVA REGIONU

**Cílem je zlepšení kvality života v regionu, zvýšení atraktivity regionálních center, měst a obcí, zajištění kvalitní a dostupné sociální služby a příznivých, podpůrných podmínek pro podnikání.**

V této části jsou podporovány projekty zaměřené na zvýšení atraktivity a kvality života v regionálních centrech, ve městech a na venkově. Součástí aktivit jsou například i projekty zaměřené na sociální, vzdělávací a zdravotní infrastrukturu. Patří sem i projekty infrastruktury pro volný čas a sportovní vyžití a pro fyzickou revitalizaci území. Poslední oblastí podpory této prioritní osy je regenerace brownfields prostřednictvím investic malých a středních podniků.

#### Prioritní osa 3 CESTOVNÍ RUCH

**Cílem je zlepšení atraktivnosti regionu pro účely cestovního ruchu zlepšením jeho infrastruktury, služeb a propagace.**

Prioritní osa je zaměřena na vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu s tím, že specifická pozornost je věnována území s vyšší dynamikou a potenciálem pro celoroční využití v rámci šesti vymezených území. Jednotlivé oblasti podpory jsou zaměřeny buď na veřejný, resp. neziskový sektor, anebo na rozvoj podnikání v oblasti cestovního ruchu. Podpora je věnována i rozvoji marketingu, propagace a řízení cestovního ruchu.

### Redakční příprava, grafika, zlom, sazba a distribuce:

Media Ten s.r.o.  
tř. Kosmonautů 989/8, 772 11 Olomouc

redakce@rr-strednimorava.cz  
www.rr-strednimorava.cz



**Magazín ROP vychází v tištěné i elektronické podobě. Pokud jej chcete dostávat přímo na adresu/e-mail vyplňte, prosím, přiložený kupon a zašlete jej na adresu redakce. Kupon je k dispozici i na [www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz).**

firma:

adresa:

PSČ

kontaktní osoba:

město

e-mail: