

Partner pro váš rozvoj



Schválené projekty | str. 5 ■ Vyhlášené výzvy | str. 6 ■ Rozhovor s hejtnem Olomouckého kraje | str. 7

■ ROP Střední Morava disponuje 19 miliardami

Olomouc/Zlín – V prosinci 2007 bylo ukončeno jednání mezi Českou republikou a Evropskou komisí o podobě regionálních operačních programů. Schválen byl i Regionální operační program Střední Morava (ROP Střední Morava),

kteří je určen na rozvoj Olomouckého a Zlínského kraje. V rámci ROP Střední Morava je na rozvojové projekty pro oba kraje k dispozici přibližně 19 miliard korun. Do konce května 2008 Regionální rada vyhlásila celkem sedm

výzev z ROP Střední Morava. Zveřejněním sedmé výzvy byla vyhlášena většina oblastí a podoblastí podpory s výjimkou těch, které vyžadují notifikaci Evropské komise, resp. schválení podmínek poskytnutí veřejné podpory. Mezi ně patří obnova vozového parku, tj. drážních vozidel a autobusů pro městskou dopravu. Ze sedmi zveřejněných výzev byly do začátku května uzavřeny pouze první tři, ve kterých žádosti o podporu z ROP podávali jak podnikatelé, tak i veřejný sektor. V celkovém množství Úřad Regionální rady v prvních třech výzvách přijal 430 projektů s požadavkem na financování z ROP za přibližně 6,8 miliardy korun. Největší převis poptávky byl zaznamenán v podoblasti podpory 2.3.2 Sociální infrastruktura na venkově, kde Úřad Regionální rady po ukončení příjmu žádostí v rámci třetí výzvy přijal rekordní počet žádostí. Na úřadě bylo odevzdáno 145 projektů za bezmála dvě miliardy korun. V celkovém souhrnu poptávka na venkově přibližně osmkrát převýšila finanční alokaci stanovenou výzvou. Ostatní uzavřené oblasti a podoblasti podpory jsou rovněž v převisu finanční poptávky.

Peníze z ROP Střední Morava jsou alokovány v eurech, nicméně příjemcům je dotace poskytována v korunách. Dlouhodobá tendence posilování české koruny vůči euru proto ve výsledku znamená snižování objemu peněz, které je v ROP k dispozici. Řešení kurzových rozdílů jsou jedním z důležitých témat těchto dní.



Slavnostním podpisem v pražské Porthaimově vile bylo 11. prosince 2007 završeno dvouleté úsilí ve vyjednávání konečné podoby Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Slavnostního podpisu se za přítomnosti zástupkyně generálního ředitele pro regionální politiku Evropské komise Kataríny Matheronové zúčastnili spolu s ostatními i hejtni Olomouckého a Zlínského kraje, Ivan Kosatík a Libor Lukáš. Nakonec Komise schválila až dvanáctou verzi, která byla předložena bruselským úředníkům k posouzení.

■ Rekonstrukce komunikací byly zahájeny

Olomouc/Zlín – Zhruba 800 milionů korun z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava již zamířilo k prvním žadatelům. Konkrétně jde o prostředky, které jsou určené na rekonstrukce a modernizace komunikací druhé a třetí třídy, o které se starají kraje. Celkem v první výzvě obstálo 19 projektů. Žadatelé v této výzvě byly takřka výhradně kraje a jejich příslušné příspěvkové organizace.

Radnice mohly žádat o dotace jen na stavby, které přímo souvisely s krajskými investicemi. Předloženo bylo 26 projektů v celkové výši 1,044 miliardy korun. „Schválením 19 z nich bylo odstartováno čerpání peněz z Regionálního operačního programu ve Zlínském a Olomouckém kraji,“ uvedla Renata Škrobálková z Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava. Investice do zvýšení kvality silnic zaznamenají motoristé již letos.



Most přes obtokový kanál v Olomouci.

Když byly v roce 2001 znovuoobnoveny kraje, mnozí lidé si tehdy nebyli jisti, jestli to byl krok opravdu tím správným směrem. Nemálo bylo i odpůrců. Jak ale opakovaně dokazují četné průzkumy veřejného mínění, dnes, po téměř osmiletém fungování krajů, jsou jejich názory zcela odlišné. Většina občanů hodnotí vznik krajů velmi pozitivně a krajská zastupitelstva se těší jejich důvěře.

V podobné situaci, jako kraje při svém vzniku, dnes možná stojí úřady regionálních rad regionů soudržnosti NUTS II, jejichž úkolem je zabezpečovat veškeré úkoly spojené s regionálním operačním programem. Pravděpodobně ne všichni dnes vědí, že společný úřad Olomouckého a Zlínského kraje má na starosti především podávání informací, přijímání žádostí, zajištění jejich hodnocení, přípravy smluv s příjemci a kontroly projektů podaných nebo realizovaných v rámci regionálního operačního programu.

Pro mě je tak trochu symbolické, že úřad sousedí se sídlem Olomouckého kraje a řada jeho současných zaměstnanců pracovala v minulosti právě na krajském úřadě. Za důležitý považují rovněž fakt, že mezi zástupci obou krajů funguje četná a vstřícná komunikace a konstruktivní debata. Domnívám se, že také proto patříme mezi tři regiony v rámci celé České republiky, které jsou nejlépe připraveny na čerpání evropských zdrojů v programovacím období 2007 – 2013. Olomoucký a Zlínský kraj, které spolu tvoří region soudržnosti Střední Morava, společně rozhodly o prioritách a nyní na ně začínají společně rozdělovat peníze od Evropské unie. To nám umožňuje využít prostředky skutečně efektivně a přesně v těch oblastech, které jsou z našeho pohledu klíčové. Věřím, že výsledky dalších výzev tento dojem potvrdí, a že se nám pomocí prostředků z EU podaří urychlit rozvoj našeho kraje.

Vážení čtenáři, *Magazín ROP*, jehož první vydání držíte v rukou, by vám měl být informační oporou i inspirací, jak finanční prostředky putující do Olomouckého kraje co nejlépe využít ve prospěch regionu, města, obce či vaší firmy nebo organizace.

RNDr. Ivan Kosatík
místopředseda Regionální rady
hejtman Olomouckého kraje



Ivan Kosatík

Olomoucký kraj investuje do vozovek



Otevření rekonstruované silnice na Rýmařov.

Olomoucký kraj – Odstranění nebezpečných míst na regionálních silnicích, stavby obchvatů a protihlukových stěn, úprava nebezpečných železničních přejezdů nebo zajištění kvalitního napojení na hlavní silniční tahy. To jsou jen některé z priorit, které si Olomoucký kraj vytkl v rámci zlepšování regionální infrastruktury. Díky Regionálnímu operačnímu programu začíná některé ze svých plánů již realizovat.

Nejnákladnější investicí bude nová silnice z Mohelnice do obce Stavenice. Rekonstrukce cesty bude stát zhruba 318 milionů korun, dotace z evropských zdrojů pokryje náklady ve výši 286 milionů korun. Investice bude zahrnovat stavbu sedmi mostů, protože ty stávající jsou ve špatném stavu a jeden dokonce ve stavu havarijním. Nový úsek bude měřit 900 metrů. Trasa mezi mosty bude navíc narovnána. V současné době probíhá druhá část soutěže na dodavatele stavby. Samotné práce na

komunikaci by měly začít ještě letos, dokončeny pak budou nejpozději do května roku 2010. Druhou nejnákladnější stavbou, kterou bude Olomoucký kraj realizovat, je rekonstrukce silnice Šumvald - Břevenec. Její náročnost přesáhne 120 milionů korun. „Jedná se o opravu komunikací II/446 a III/44629 v celkové délce 5,35 kilometru. Spolu s novým povrchem budou postaveny také opěrné zdi a upraven tok potoka Dražůvka. Postavíme také nová parkovací místa a točny pro městskou hromadnou dopravu,“ popsal chystané práce Pavel Poles z Odboru strategického rozvoje Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Dalšími důležitými stavbami budou například oprava mostu a napřímení silnice u Štěpánova, kde silničáři osadí zcela nové mostní těleso, rekonstrukce silnice mezi Štěpánovem a Konicemi nebo výměna asfaltových vrstev mezi Lipníkem a Přáslavicemi.



Oprava cesty na Rýmařov si vyžádala 71,5 mil. Kč.

Rozvoj cestovního ruchu patří k prioritám

Olomouc – Cestovní ruch je jednou z priorit Programového prohlášení Rady Olomouckého kraje. Olomoucký kraj je totiž pro svou různorodost a nemalé historické dědictví ptažlivým regionem pro turistiku a trávení volného času. „Pro rozvoj tohoto potenciálu jsou podle mého důležité tři věci - kvalitní infrastruktura, propagace a profesionální řízení cestovního ruchu prostřednictvím destinačního managementu,“ uvedl hejtman Olomouckého kraje Ivan Kosatík.

Atraktivitu kraj propaguje hned několika cestami, jako jsou například slevová karta Olomouc region Card nebo jeden milion vytištěných kusů propagačních materiálů. „Ojediněným způsobem jejich distribuce byl takzvaný InfoBUS, mobilní informační centrum, který v měsících květen až červen 2007 objel devět měst České republiky, kde jej navštívilo přes 10.000 návštěvníků,“ řekl Kosatík. Kraj si je ale vědom

toho, že o dobrý rozvoj turistického ruchu se nemůže starat sám, ale že musí pomoci i soukromníci. „První krok pro zapojení podnikatelů i obcí do rozvoje cestovního ruchu jsme udělali. Iniciování jsme a podílíme se na činnosti destinačních managementů Jeseníky a Střední Morava. Víme, že podobné modely v Evropě fungují a mají úspěch,“ konstatoval hejtman.

V polovině března byla vyhlášena výzva pro oblast podpory 3.4 Propagace a řízení. Pro tuto výzvu chystá Olomoucký kraj dva projekty. Prvním je „Tvorba nových produktů cestovního ruchu a komunikační aktivity na podporu návštěvnosti kraje“, druhým projektem je pak „Vybudování rezervačního systému a rozšíření aplikací turistického informačního portálu Olomouckého kraje“. V rámci projektu bude například vytvořen systém pro rezervaci služeb či budou rozšířeny jazykové mutace stávajícího turistického portálu.



ROP
Střední Morava



Financování rozvojových projektů ze strukturálních fondů Evropské unie mají v regionech na starosti regionální rady. V České republice jich je celkem sedm, stejně jako regionů soudržnosti. Na to, jak funguje rozdělování peněz v regionu soudržnosti Střední Morava, tedy v Olomouckém a Zlínském kraji, jsme se zeptali ředitele Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava, Ing. Ivana Matulíka.

Pane řediteli, můžete říct, co je to Regionální rada a co má na starosti?

Regionální rada vznikla novelizací zákona 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje k 1. červenci 2006. Je samostatnou právnickou osobou se statutem veřejnoprávního subjektu. Jejím úkolem je zajistit rozdělování peněz z Regionálního operačního programu Střední Morava, tedy v Olomouckém a Zlínském kraji. Regionální rada je tvořena Výborem Regionální rady, který je složen z osmi členů Zastupitelstva Olomouckého a osmi členů Zastupitelstva Zlínského kraje, předsedou a Úřadem Regionální rady, který je výkonou složkou rady.

Existuje nějaká vazba mezi Úřadem Regionální rady a krajským úřadem?

Funkčně se jedná o dva samostatné úřady s vlastní agendou a s vlastními zaměstnanci. Nicméně z hlediska naplňování cíle programu a potažmo i rozvoje regionu dochází k úzké spolupráci.

Jak byste charakterizoval práci Úřadu Regionální rady?

Rozdělování peněz z evropských fondů je v podstatě administrace veřejných financí, kte-

rá má svá pravidla. Úřad musí při rozdělování peněz respektovat jak českou, tak i evropskou legislativu. Předtím, než byla vyhlášena první výzva, musela být připravena dokumentace pro žadatele a spolu s tím musely být nastaveny i vnitřní postupy úřadu.

Jak jste prověřovali, zda používané postupy jsou v souladu s legislativou?

Veškeré vnější a vnitřní postupy byly na začátku roku 2008 předloženy k auditu shody (zkoumání připravenosti úřadu na čerpání peněz ze strukturálních fondů – pozn. red.), který prováděla renomovaná auditorská firma PricewaterhouseCoopers.

K jakému došli závěru?

Výsledkem auditu shody byl kladný výrok s drobnými požadavky na úpravu či doplnění některých postupů. Výsledkem je stabilizovaná dokumentace a postupy při hodnocení projektů financovaných z ROP Střední Morava. Důležitým závěrem je výrok, že postupujeme jak podle českých, tak i podle evropských standardů implementace strukturální pomoci.

Máte tedy za sebou, řekněme, přípravnou fázi úřadu – co zaměstnává úřad teď?

Skončil příjem projektů u čtyř výzev, takže kolegové teď „naplno“ hodnotí předložené žádosti. V první fázi se jedná o hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, v té další už bude probíhat věcné hodnocení, čili bodování konkrétních projektů.

Kolik žádostí úřad doposud obdržel?

V první výzvě bylo vybráno 19 žádostí k financování z ROP Střední Morava. Tato výzva je prozatím jediná kompletně uzavřená. Dále byl ukončen příjem žádostí ve druhé výzvě, kde bylo odevzdáno 34 projektů na bezmotorovou dopravu, 25 na fyzickou revitalizaci území ve městech a 69 na fyzickou revitalizaci na venkově. Kolegové na oddělení řízení projektů ve třetí výzvě zaevidovali celkem 259 projektů, z nichž nejvíce, 144, bylo na sociální infrastrukturu venkova. 55 projektů předložili podnikatelé na podnikatelskou infrastrukturu a služby v cestovním ruchu. Celkově do začátku května letošního roku úřad přijal 430 žádostí na financování z ROP. Poptávka na financování z ROP překračuje předpokládané alokace. Průměrná poptávka je přibližně čtyřikrát vyšší, než určuje předpokládaný objem na výzvu.

Jaký bude další postup úřadu při takovém převisu poptávky?

S každou výzvou jsou zveřejněna i kritéria, podle kterých jsou projekty hodnoceny. Každý projekt hodnotí dva hodnotitelé. Výstupem je pořadí sestavené na základě počtu získaných bodů. Je zřejmé, že větší kvalita projektů má u financování přednost. Kromě hodnotitelů z vlastních řad budeme využívat i experty a externí hodnotitele. Externisté budou pomáhat posuzovat specifika projektů, např. zda je počet uživatelů investice popsán v projektu odpovídající. Budou se podílet i na celkovém hodnocení. Definitivní počet projektů určuje Výbor Regionální rady.

Které problémy Vás dnes nejvíce tíží?

Jsou dva. Především jde o nastavení celého systému implementace. Není dnes pochyb o tom, že musíme přistoupit k jeho optimalizaci. Realizace prvních kol výzev přináší důležité informace a zpětnou vazbu – o projektech i o nastavení systému. Intenzivně se zabýváme analýzou a zadáním, jak celý systém zefektivnit. Druhým tématem je určité rozčarování nad tím, co vše je a není možné z ROP Střední Morava podpořit. Ten byl schválen v prosinci 2007. Možná si vzpomeneme na kritiku, která se objevovala v tisku ohledně „velkého“ počtu operačních programů v České republice. Z toho vyplývala nutnost přesného rozdělení témat, která budou z jednotlivých programů financována tak, aby nedocházelo k překryvům. Uvědomujeme si, že sledovat všechny podmínky programu, které se v prosinci 2007 změnilo oproti očekávání, je obtížné, zejména pro malé obce. Výsledkem je zúžení aktivit, které můžeme financovat. Takže některé projekty nelze finančně podpořit v jejich původně uvažovaném rozsahu, ale jen částečně, a to pochopitelně přináší nespokojenost. Navíc některé projekty byly už připravovány v době, kdy detailní zaměření dnes schválených programů nebylo známo.

Ing. Ivan MATULÍK

V letech 2001-2007 působil na Krajském úřadu Zlínského kraje na pozici vedoucího odboru strategického rozvoje kraje. V letech 2003 – 2007 externě spolupracoval s Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně, Fakultou managementu a ekonomiky. V roce 2005 byl Asociací krajů ČR pověřen vedením výkonné koordinační pracovní skupiny pro přípravu regionálních operačních programů. V březnu 2007 byl usnesením vlády ČR za Asociaci krajů jmenován do Vládního výboru pro vyjednávání Národního strategického referenčního rámce s Evropskou komisí. V červenci 2007 se stal ředitelem Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava.

Investujme účelně a efektivně

Regionální operační program Střední Morava (ROP Střední Morava) je dokumentem, ve kterém jsou definovány podmínky pro investice do infrastruktury v Olomouckém a Zlínském kraji. Pro léta 2007 až 2013 je vyčleněno přibližně 19 miliard korun (počítáno kurzem české koruny k Euro v dubnu 2008). Program, tedy ROP Střední Morava, je potřeba chápat komplexně ve vztahu k jeho cílům a jejich vyčíslitelným parametrům, rozpočtu a základním podmínkách, jak tyto finanční zdroje využít pro financování rozvojových projektů žadatelů v regionu. Při investičním charakteru programu je třeba nastavit takové postupy, které zajistí účelné a efektivní investice s co nejvyšší přidanou hodnotou pro jejich uživatele.



Na prvním místě efektivita

Minulé plánovací období, tedy léta 2000 až 2006, ukázalo, že je potřeba upravit podmínky pro stanovení míry pomoci ze strukturálních fondů. S tímto záměrem předstoupila Evropská komise, která tak reagovala na kritiku Evropského účetního dvora ve vztahu k „nedůslednostem“ při financování projektů. Každá žádost o financování z evropských zdrojů musí být doprovázena informacemi o analýze nákladů a přínosů. Důvody pro stanovení tohoto postupu jsou dva. Ukázat, že projekt je žádoucí z hospodářského hlediska a přispívá k cílům regionální politiky Evropské unie a zadruhé je třeba ukázat, že poskytnutí příspěvku z evropských fondů je potřebné pro realizaci projektu a celkově pro jeho životaschopnost. Na tomto základě je stanovena vhodná úroveň pomoci ze strukturálních fondů, resp. z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava.

Studie proveditelnosti je základ

Na webovou žádost BENEFIT7, do které žadatel vkládá základní parametry projektu, navazuje studie proveditelnosti, která upřesňuje

technicko-ekonomické záměry obsažené v žádosti BENEFIT7.

Studie proveditelnosti popisuje investiční záměr a jejím účelem je zhodnotit všechny alternativy řešení a posoudit realizovatelnost daného investičního projektu.

Součástí studie proveditelnosti je analýza nákladů a přínosů, která je základním nástrojem pro odhad hospodářských přínosů projektů. V zásadě jsou zde posuzovány všechny dopady – finanční, hospodářské, sociální, v oblasti životního prostředí atd. Cílem analýzy nákladů a přínosů je zjistit a v penězích vyjádřit (tj. přiřadit jim peněžní hodnotu) veškeré možné dopady s cílem stanovit náklady a přínosy projektu. Zmíněné dopady je nutné posuzovat ve vztahu k předem stanoveným cílům.

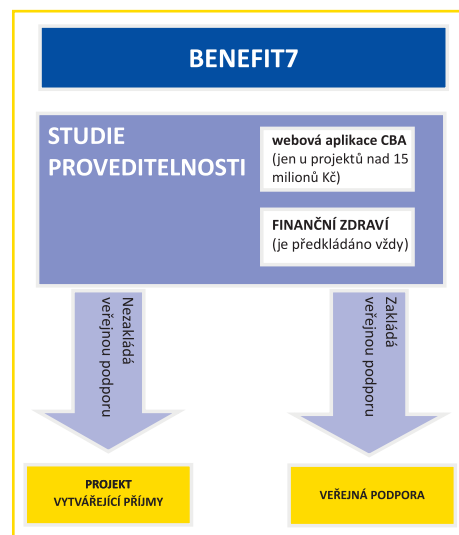
Finanční hodnota přínosů projektů

Konkrétním dopadem je např. u nové silnice chápáno zkrácení doby jízdy z místa A do B. K tomu se přiřazuje peněžní hodnota přepočtem přes úspory času řidičů z místa A do B, což je vyčíslení přínosu pro uživatele. Je zřejmé, že finanční hodnota přínosů bude také vycházet z počtu uživatelů této silnice. Takový pohled

nutně vede k zamyšlení nad velikostí investice s ohledem na počet uživatelů. Při odhadu potenciálních dopadů projektu se musí analytici vždy vypořádat s nejistotou. To se v analýze nákladů a přínosů musí řádně zohlednit a vyřešit. Nezbytnou součástí komplexní analýzy je posouzení rizik, neboť organizátoři projektu umožňují lépe pochopit způsob, jak by se odhadované dopady pravděpodobně změnilo, kdyby se ukázalo, že některé z klíčových proměnných projektů jsou jiné, než se očekávalo. Důkladná analýza rizik představuje základ pro solidní strategii řízení rizik, která se následně promítne zpět do návrhu projektu.

Hospodárnost, účelnost, efektivita

Od členských států Komise vyžaduje poskytnutí důkazu, že projekt je z hospodářského hlediska žádoucí (např. posiluje růst, zvyšuje zaměstnanost apod.) a současně potřebuje příspěvek z fondů, aby byl finančně proveditelný. Požadavek Komise, definovaný v příslušné legislativě, se nutně musel promítnout i do podmínek stanovených pro financování projektů v rámci ROP Střední Morava v plánovacím období 2007 až 2013, kde je kladen velký důraz na pojmy hospodárnost, účelnost a efektivita. Přičemž hospodárností se rozumí takové použití veřejných prostředků, které vede k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů. Efektivnost stanoví dosažení nejvyššího možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění. Posledním pojmem ve vztahu k ROP Střední Morava je účelnost, prostřednictvím které je posuzována optimální míra dosažených cílů při plnění stanovených úkolů.





ROP
Střední Morava

Webová aplikace CBA

Rozhodnutím Výboru Regionální rady je u projektů s celkově způsobilými výdaji nad 15 milionů korun základní studie proveditelnosti doplněna o zjednodušenou analýzu nákladů a přínosů, resp. CBA (cost-benefit analýza), která prostřednictvím předdefinovaných hodnot pro jednotlivé přínosy v projektu posuzuje návratnost a efektivnost vynakládaných zdrojů, resp. socioekonomické dopady v regionu. CBA je součástí studie proveditelnosti, která je jednou ze základních příloh při předkládání projektů v rámci ROP Střední Morava. Vzhledem k tomu, že vypracování analýzy nákladů a přínosů projektu je z hlediska metodologie náročnou záležitostí, připravila Regionální rada pro žadatele webovou aplikaci, prostřednictvím které lze CBA zpracovávat. Výsledkem je jednotné nacenění socioekonomických přínosů projektů, což nejen že zjednoduší práci žadatelům, ale i samotné hodnocení projektů. Žadatelé, ale i hodnotitelé projektů tak pracují se srovnatelnými vstupy.

Projekty vytvářející příjmy anebo projekty s veřejnou podporou

V porovnání s minulým programovým obdobím Evropská komise zdůrazňuje problematiku veřejné podpory a projektů vytvářejících příjmy ve vztahu k předkládaným projektům. Žadatelé o podporu z ROP Střední Morava musí ve svém projektu identifikovat, zda projekt zakládá nebo nezakládá veřejnou podporu (více ve vloženém článku). V případě, že projekt zakládá veřejnou podporu, může

žadatel v závislosti na velikosti své organizace nárokovat pouze 40, 50 nebo 60 procent celkově způsobilých výdajů, resp. dotace. Pokud projekt nezakládá veřejnou podporu, čili nijak nenarušuje stávající tržní prostředí, pak prakticky vždy může vytvářet příjmy. Za příjmy z projektu jsou považovány pronájmy, poplatky, parkovné, vstupné, mýtné apod. Ty se z výše dotace odečítají. Tomuto modelu je uzpůsobena i dokumentace k projektům, která je Úřadem Regionální rady vyžadována při předkládání projektů financovaných z ROP Střední Morava (viz schéma: Základní model dokumentace pro projekty financované z ROP Střední Morava).

Model dokumentace bude „optimalizován“

Model dokumentace, vyžadované při předkládání projektů financovaných z ROP Střední Morava, se pod tíhou nově definovaných témat může zdát nepřehledný a komplikovaný. Nicméně je třeba mít na mysli, že v případě ROPů se nejedná o měkké projekty, ale o investice, které jsou náročné nejen z pohledu jejich realizace a financování, ale také na přípravu a na zajištění udržitelnosti projektů. Pouze dobře připravené projekty mohou zajistit účelné a efektivní investice s co nejvyšší hodnotou pro jejich uživatele v Olomouckém a Zlínském kraji. Zkušenosti z prvních výzev, z podporovaných projektů a nově aplikovaných pravidel, budou samozřejmě vyhodnocovány a model dokumentace bude dále upravován a „optimalizován“.

Definice veřejné podpory

Veřejná podpora je podpora, která je dle čl. 87 odst. 1 Smlouvy Evropského společenství poskytována z veřejných prostředků (může se jednat o prostředky národní, regionální - krajů, obecní, nadací atd.). Přesun finančních prostředků, představující poskytnutí veřejné podpory, může mít také různé formy: dotace, slevy na dani, záruky za úvěr, odpustění penále, vzdání se příjmů apod. Poskytování prostředků ze strukturálních fondů EU podléhá pravidlům o veřejné podpoře, zvýhodňuje určité podniky nebo určitá odvětví podnikání. Poskytnutím veřejné podpory dochází ke zvýhodnění příjemce podpory, které by za běžných tržních podmínek nezískal, narušuje nebo hrozí narušením hospodářské soutěže a ovlivňuje obchod mezi členskými státy.

K potenciálnímu narušení soutěže a ovlivnění obchodu mezi členskými státy dochází již ve chvíli, kdy příjemce podpory vykonává podnikatelské aktivity a účastní se trhu, na kterém probíhá obchod mezi členskými státy. V případě, že opatření podpory posílí postavení podnikatelského subjektu ve srovnání s jeho konkurenty, dochází k ovlivnění obchodu. Tato podmínka je obvykle považována za splněnou, pokud má příjemce podpory alespoň jednoho soutěžitele v daném oboru v rámci EU. K ovlivnění obchodu dochází i v případě, že částka podpory je relativně malá, příjemce není významným poskytovatelem zboží/ služeb na daném trhu, nevyvážá své zboží/ služby nebo vyvážá své zboží/ služby pouze do zemí mimo EU.

Seznam projektů podpořených ve výzvě č. 01/2007 Regionální dopravní infrastruktura

- *Silnice III/4451 a III/4456 Paseka – hranice kraje, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 14 100 700,5 mil. Kč*
- *Silnice III/4468 Štěpánov, most – napřímení silnice, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 44 357 181,3 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice II/437 Lipník – Přáslavice, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 30 832 477,0 mil. Kč*
- *Silnice II/457 Travná – rekonstrukce mostů 457-02,03,04, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 20 857 700,7 mil. Kč*
- *Silnice II/150 Bystřice pod Hostýnem, průtah, realizátor Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., příspěvek ROP 19 882 881,90 mil. Kč*
- *Silnice II/495 Uherský Ostroh, průtah, realizátor Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., příspěvek ROP 20 787 430,5 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/4335 Hradčeny – Kobeřice, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 19 934 889,3 mil. Kč*
- *Silnice II/444, II/446 a MK Uničov – kružná křižovatka, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 23 565 751,2 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice II/438 Opatovice – průtah, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 21 238 177,5 mil. Kč*
- *Silnice III/4432 Velká Bystřice – průtah, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 40 865 346,00 mil. Kč*
- *Silnice II/436 Tršice – průtah, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 31 428 532,97 mil. Kč*
- *Silnice II/444 Mohelnice – Stavenice, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 286 153 688,7 mil. Kč*
- *Silnice III/36618 a III/36620 H. Štěpánov – Konice, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 52 955 422,2 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/37354 H. Štěpánov – Pohora, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 24 439 096,8 mil. Kč*
- *Silnice II/150 Bystřice pod Hostýnem, realizátor Město Bystřice pod Hostýnem, příspěvek ROP 13 872 234,6 mil. Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/37322 Loštice – průtah, realizátor Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvek ROP 6 813 149,4 mil. Kč*
- *Silnice III/46319 Velký Týnec – rekonstrukce průtahu, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 26 339 835,6 mil. Kč*
- *Silnice III/57011 Lutín – ul. J. Sigmunda, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 29 079 932,4 mil. Kč*
- *Silnice II/446, III/44629 Šumvald – Břevenec, realizátor Olomoucký kraj, příspěvek ROP 117 727 622,1 mil. Kč*

Výzva č. 06/2008

Název 1.1.1 Silnice II. a III. třídy

Určeno pro veřejné subjekty

Podporované aktivity

- Stavební úpravy a případné rozšíření, modernizace a výstavba souvislých úseků silnic II. a III. třídy a ve vazbě na ně i úseků místních a účelových komunikací (zajištění dostupnosti center a napojení hlavních silničních tahů)
- Odstraňování nebezpečných míst na silnicích II. a III. třídy a ve vazbě na to i na místních a účelových komunikacích
- Úprava frekventovaných silnic II. a III. třídy (ve vazbě na ně i místních a účelových komunikací) v blízkosti sídel s vazbou na zkvalitňování životního prostředí obyvatel
- Realizace opatření snižujících dopady provozu na silnicích II. a III. třídy (ve vazbě na ně i na místních a účelových komunikacích) na ekosystémy
- Zlepšení napojení rozvojových průmyslových areálů a objektů na regionální síť silnic II. a III. třídy prostřednictvím výstavby nebo stavební úpravy a případného rozšíření místních komunikací

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 700 mil. Kč

Název 2.2.2 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb

Určeno pro veřejné subjekty nad 5000 obyvatel s výjimkou měst Olomouce a Zlína a neziskový sektor

Podporované aktivity

- Infrastruktura pro poskytování soc. služeb
- Pořízení vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb a technologický rozvoj

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 140 mil. Kč

Název 2.2.3 Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání

Určeno pro veřejné subjekty nad 5000 obyvatel s výjimkou měst Olomouce a Zlína a neziskový sektor

Podporované aktivity

- Vzdělávací infrastruktura – především mateřské, základní a střední školy a infrastruktura pro celoživotní učení

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 250 mil. Kč

Název 2.2.5 Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit

Určeno pro veřejné subjekty nad 5000 obyvatel s výjimkou měst Olomouce a Zlína a neziskový sektor

Podporované aktivity

- Infrastruktura pro poskytování zájmových a volnočasových aktivit, včetně kulturních, sportovních a multifunkčních zařízení

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 150 mil. Kč

Název 3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu - Luhačovicko

Určeno pro veřejné subjekty a neziskový sektor

Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova sportovních areálů využitelných primárně pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 100 mil. Kč

Název 3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu - Rožnovsko

Určeno pro veřejné subjekty a neziskový sektor

Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova infrastruktury pro exteriérové a interiérové aktivity sportovního i nespportovního typu
- Vybudování jednotného navigačního systému, sítě turistických cílů a provázání vycházkových okruhů
- Zkvalitnění dopravní dostupnosti objektů cestovního ruchu

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 100 mil. Kč

Název 3.3.1 Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 - Rožnovsko

Určeno pro podnikatelské subjekty

Podporované aktivity

- Modernizace, výstavba, stavební úpravy

nebo také rozšíření ubytovacích zařízení, a to včetně příslušných služeb, vyššího kvalitativního typu - minimálně na úrovni 3* a výše

- Rozvoj a obnova infrastruktury pro exteriérové a interiérové aktivity sportovního i nespportovního typu

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 130 mil. Kč

Název 3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu – Horní Vsacko

Určeno pro veřejné subjekty a neziskový sektor

Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova infrastruktury pro cestovní ruch
- Zkvalitňování a rozšiřování nabídky služeb cestovního ruchu
- Stavební úprava kulturní památky, technické památky a kulturní zajímavosti s využitím pro cestovní ruch

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 100 mil. Kč

Název 3.3.1 Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 – Horní Vsacko

Určeno pro podnikatelské subjekty

Podporované aktivity

- Rozvoj a obnova infrastruktury cestovního ruchu
- Modernizace, rozšíření a výstavba ubytovacích a stravovacích kapacit včetně návazné infrastruktury

Uzávěrka 26. 6. 2008 do 16:00

Alokace 130 mil. Kč

Více na www.rr-strednimorava.cz
(sekce Výzvy)





■ Ivan Kosatík, místopředseda Regionální rady

Regionální operační program se realizuje již od podzimu loňského roku. Objevily se za tu dobu nějaké problémy, které jste původně neočekávali?

Pozitivní je určitě fakt, že peníze určené regionům v rámci všech sedmi regionálních operačních programů a dvou sektorových operačních programů pro programovací období 2007 – 2013 byly schváleny v první vlně a jednotlivé výzvy jsou postupně vyhlášovány. Samozřejmě jsme si my i potenciální příjemci představovali tempo rychlejší. Rovněž podmínky přidělení finančních prostředků nepatří k nejjednodušším, na rozdíl od dotací krajů nebo státu. Je však potřeba se s tím smířit, neboť se jedná o peníze Evropské unie a ta má právo stanovovat podmínky čerpání peněz.

Kterou z více než desítky oblastí podpor, na které je Regionální operační program zaměřen, považujete pro další vývoj Olomouckého kraje za klíčovou?

Za důležité a potřebné považuji všechny prioritní směry ROP. Na jejich nastavení se podíleli také zástupci krajů, takže vychází z jejich potřeb. U nás navíc vychází z Programu rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje, což je dlouhodobý programový dokument, který definuje rozvoj regionu. Oblast podpory dopravy je například zaměřena na silnice II. a III. třídy, ale také na účelové komunikace, což ocení zejména města a obce. Ty mají nemalé možnosti čerpání také v rámci ostatních prioritních os. O nezanedbatelnou část finančních prostředků se mohou ucházet také veřejní dopravci, tedy soukromé subjekty. Podporu

má i budování cyklotras, zejména s ohledem na bezpečnost silničního provozu. V oblasti cestovního ruchu je pak polovina alokace vyčleněna pro podnikatelské subjekty, a to například na zlepšení a rozšíření ubytovacích či stravovacích kapacit, popřípadě na jednotnou propagaci turistických lokalit.

Projekty s evropskou podporou vyžadují také spolufinancování ze strany příjemce. Nebude kraj brzdit v možnostech čerpání dotací na rozsáhle projekty právě nedostatek vlastních prostředků?

Nedostatek vlastních finančních zdrojů nám nehrozí. Olomoucký kraj má uzavřenu smlouvu s Evropskou investiční bankou na úvěrový rámec ve výši tři miliardy korun. Z našeho pohledu jsou peníze určeny na dofinancování nebo předfinancování projektů, které budou úspěšné v získávání dotací z evropských fondů.

Regionální operační program představuje pro samosprávy či podnikatelské subjekty velkou příležitost. Myslíte, že mají potenciální žadatelé dostatek informací?

Měřítkem míry informovanosti žadatelů o finance z Evropské unie může být pravidelný převis žádostí u každé výzvy, která byla určena pro širší veřejnost. To svědčí o tom, že informovanost je v tuto chvíli poměrně velká. Možná zatím větší v obcích a městech, ale zvyšuje se i v rámci podnikatelské sféry. Je to zčásti také díky aktivitě Olomouckého kraje, který v letech 2004 – 2006 vyškolil v rámci projektu Partnerství pro rozvoj kraje přes tisícovku zájemců o evropské zdroje.

Jak v Olomouckém kraji začalo čerpání finančních prostředků z ROP?

V rámci první výzvy oblasti podpory Regionální dopravní infrastruktura bylo pro území Olomouckého kraje schváleno 16 projektů na rekonstrukce silnic II. a III. třídy za zhruba 880 milionů korun. Mezi největší stavby patří silnice Mohelnice – Stavenice, která si vyžádá asi 318 milionů korun. Do druhé výzvy jdeme se sedmi projekty.

V polovině března byla vyhlášena výzva pro oblast cestovního ruchu. Jaká nabídka pro turisty v Olomouckém kraji chybí?

Napadají mě pouze jednotlivosti. Například v krajském městě chybí pětihvězdičkový hotel, zatímco v mnohých jiných krajích taková zařízení existují. V blízkosti Olomouce také není autokemp, o který by byl u části klientely zájem. Absence velkého kongresového centra pak znemožňuje pořádání akcí konferenčního typu pro řádově 1.000 účastníků.

Jaká je vlastně spolupráce obou krajů, které tvoří region soudržnosti Střední Morava? Omezuje se pouze na administraci Regionálního operačního programu?

Řekl bych, že spolupráce obou krajů je velice dobrá, a to nejen v oblasti čerpání fondů EU. Společné projekty připravujeme v oblasti cestovního ruchu, protipovodňových opatřeních nebo při záchraně a následném rozvoji letiště v Přerově. Při definování mantinelů jednotlivých oblastí ROP jsme se rovněž shodli. Nechceme, aby se jednalo jen o utrácení peněz.



Regionální operační program
Střední Morava

■ Tým Úřadu Regionální rady



Úřad Regionální rady, pracoviště Olomouc | foto: Ivo Hercík



Úřad Regionální rady, pracoviště Zlín | foto: Ivo Hercík

Úřad Regionální rady je tvořen pěti odbory – Kancelář ředitele, Odbor řízení projektů (oddělení Olomouc a Zlín), Odbor kontroly a plateb (oddělení Olomouc a Zlín), Odbor metodiky a monitoringu (oddělení metodiky, monitoringu a evaluace, kontroly a nesrovnalostí) a Finančním odborem (oddělení finančního řízení, vnitřní správa). Nezávislým dohledem nad realizací ROP byl pověřen Útvar interního auditu. Agendu spojenou s Výborem Regionální rady zajišťuje tajemník předsedy a výboru.

Vydavatel magazínu:

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti
Střední Morava
Registrace MK ČR E 18230
Vychází v nákladu 10.000 ks
Uzávěrka 10 den v měsíci. Neprodejné.

Spolufinancováno Evropskou unií, Evropským
fondem pro regionální rozvoj.

Redakce:

Jeremenkova 1211/40b
779 00 Olomouc
Tel: 587 333 315

■ ROP Střední Morava

ROP regionu soudržnosti Střední Morava je definován třemi hlavními prioritními osami a technickou pomocí, která je podpůrným nástrojem.

Prioritní osa 1 DOPRAVA

Cílem je zajištění kvalitní a bezpečné dopravní infrastruktury a spolehlivé a integrované veřejné dopravní služby.

V rámci této osy jsou podporovány projekty zaměřené na zvýšení kvality dopravní infrastruktury uvnitř regionu a jejich napojení na nadregionální dopravní síť. Další oblastí jsou projekty zkvalitňující veřejnou dopravu osob, a to modernizací vozového parku, integrací jednotlivých druhů dopravy anebo investicemi do přestupních terminálů. Poslední oblastí podpory této prioritní osy je zvýšení kvality infrastruktury pro bezmotorovou dopravu, což je například výstavba cyklostezek.

Prioritní osa 2 INTEGROVANÝ ROZVOJ A OBNOVA REGIONU

Cílem je zlepšení kvality života v regionu, zvýšení atraktivity regionálních center, měst a obcí, zajištění kvalitní a dostupné sociální služby a příznivých, podpůrných podmínek pro podnikání.

V této části jsou podporovány projekty zaměřené na zvýšení atraktivity a kvality života v regionálních centrech, ve městech a na venkově. Součástí aktivit jsou například i projekty zaměřené na sociální, vzdělávací a zdravotní infrastrukturu. Patří sem i projekty infrastruktury pro volný čas a sportovní vyžití a pro fyzickou revitalizaci území. Poslední oblastí podpory této prioritní osy je regenerace brownfields prostřednictvím investic malých a středních podniků.

Prioritní osa 3 CESTOVNÍ RUCH

Cílem je zlepšení atraktivnosti regionu pro účely cestovního ruchu zlepšením jeho infrastruktury, služeb a propagace.

Prioritní osa je zaměřena na vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu s tím, že specifická pozornost je věnována území s vyšší dynamikou a potenciálem pro celoroční využití v rámci šesti vymezených území. Jednotlivé oblasti podpory jsou zaměřeny buď na veřejný, resp. neziskový sektor, anebo na rozvoj podnikání v oblasti cestovního ruchu. Podpora je věnována i rozvoji marketingu, propagace a řízení cestovního ruchu.

Redakční příprava, grafika, zlom, sazba a distribuce:

Media Ten s.r.o.
tř. Kosmonautů 989/8, 772 11 Olomouc

redakce@rr-strednimorava.cz
www.rr-strednimorava.cz



Magazín ROP vychází v tištěné i elektronické podobě. Pokud jej chcete dostávat přímo na adresu/e-mail vyplňte, prosím, přiložený kupon a zašlete jej na adresu redakce. Kupon je k dispozici i na www.rr-strednimorava.cz.

firma:

adresa:

PSČ

kontaktní osoba:

město:

e-mail: