

# Magazín ROP

INFORMACE O REGIONÁLNÍM OPERAČNÍM PROGRAMU STŘEDNÍ MORAVA

Partner pro váš rozvoj



Rekonstruovaný přednádražní prostor v Přerově slouží veřejnosti od konce roku 2009.

## Obsah

**Strana 2** – Na Šumpersku rozebrali silniční most a postavili zcela nový. Náklady na stavbu činily přes 33 milionů korun, z toho více než 28 milionů byla dotace.

**Strana 3** – Moderní terminál veřejné dopravy od základů proměnil prostor před důležitým vlakovým nádražím v Otrokovicích na Zlínsku.

**Strana 4** – Úřad Regionální rady připravil nový systém proplácení dotací. Zároveň funguje i původní mechanismus.

**Strana 6** – Přehled termínů vyhlašovaných výzev a plánovaných seminářů pořádaných v letošním roce.

## Další zrekonstruované silnice v regionu

Obyvatelé Olomouckého a Zlínského kraje mohou být spokojeni. Po dvouletém období čerpání peněz z Regionálního operačního programu bylo dokončeno 57 kilometrů nově zrekonstruovaných silnic II. a III. třídy. Dalších 30 kilometrů je v realizaci.

„Zajištění dopravní dostupnosti regionu je vždy považováno za prioritu. Byly to právě silnice II. a III. třídy, na které byla na konci roku 2007 připravena první výzva z ROP Střední Morava,“ řekl předseda Regionální rady Martin Tesařík. Celkově bylo v rámci oblasti podpory Regionální dopravní infrastruktura schváleno 62 projektů za 2,6 miliardy korun. Dalších 12 projektů za 311 milionů bylo schváleno v oblasti podpory Veřejná doprava. Patří sem rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály, zastávky, nebo třeba podpora obnovy vozidel železnic. „Právě na konci března je uzávěrka pro předkládání projektů z veřejné dopravy. Výzva byla zaměřena na projekty integrovaného dopravního systému, na vybudování moderních zastávek ve městech a také na nákup drážních vozidel

pro regionální železniční tratě,“ dodal Tesařík. Na nákup nových strojů je vyčleněna částka 365 milionů korun. V Olomouckém kraji se to týká tratí Olomouc – Prostějov – Nezamyslice a Zábřeh – Šumperk, ve Zlínském kraji nová vozidla předpokládají na tratích Vizovice – Zlín – Otrokovice a Kojetín – Kroměříž – Hulín – Valašské Meziříčí. Konečný verdikt však náleží Výboru Regionální rady, který rozhoduje o udělení dotace.

Do prioritní osy Doprava patří i budování cyklotras a cyklostezek. „Při srovnání s ostatními regiony patří Střední Morava mezi ty, na jejichž území bylo z evropských peněz podpořeno nejvíce nově vzniklých úseků,“ řekl místopředseda Regionální rady Stanislav Mišák. Konkrétně z ROP Střední Morava bylo schváleno 38 projektů za 560 milionů korun. Na začátku programovacího období, v roce 2007, bylo na prioritní osu Doprava určeno 7,2 miliardy korun (při tehdejšímu kurzu koruny vůči euru). Na začátku března tohoto roku je v této oblasti schváleno 112 projektů za přibližně 3,5 miliardy korun.

## Přednádraží Přerov

Přesně po čtyřiceti letech se autobusové nádraží v Přerově dočkalo rekonstrukce. Sedmáct nástupních peronů vystřídaly čtyři zastřešené plochy vybavené mobiliárem a moderní odbavovací budova pro cestující i řidiče.

„Přerovské autobusové nádraží si rekonstrukci určitě zasloužilo. Kromě většího komfortu pro cestující nové přednádraží i zpřehlednilo dopravu v přílehlém okolí,“ řekl předseda Regionální rady a olomoucký hejtman Martin Tesařík. Investice statutárního města Přerova ve výši 138 milionů korun byla z velké části hrazena z Regionálního operačního programu Střední Morava (100 milionů), z prioritní osy Doprava.

Veřejnost Přerova může být spokojena, protože kompletní rekonstrukce byla oproti původně plánovanému termínu v dubnu 2010 ukončena již v prosinci 2009. Důvodem zkrácení termínu realizace bylo jednak příznivé počasí, ale také aktivní přístup dodavatelských firem.

## Projekty schválené k dopracování

### 1.1.1 - Silnice II. a III. třídy

- *Silnice II/487: Nový Hrozenkov - Podtáté; 1. etapa - Velké Karlovice, část obec; Obec Velké Karlovice; 14 904 092 Kč*
- *Silnice II/487: Nový Hrozenkov - Podtáté; 1. etapa - Velké Karlovice; ŘSZK; 208 825 405 Kč*
- *Silnice II/492: Horní Lhota - Luhačovice, křižovatka se silnicí II/493; 2. etapa - Horní Lhota; ŘSZK; 76 374 684 Kč*
- *Silnice II/497: Šarovy - Březolupy; ŘSZK; 113 396 469 Kč*
- *Silnice II/495: Bylnice, Most ev. č. 495-045 - Křižovatka se silnicí I/57; ŘSZK; 73 868 799 Kč*
- *Silnice II/495: Bojkovice, most ev. č. 495-028; ŘSZK; 52 470 837 Kč*
- *Silnice III/44311 Dolany - průtah I. etapa; Olomoucký kraj; 33 299 217,90 mil. Kč*
- *Rekonstrukce mostu ev. č. 449-040 Unčovice; SSOK; 22 513 635 Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/37322 Jeřmáň - Kozov; SSOK; 20 383 684 Kč*
- *Rekonstrukce mostu ev. č. 315-028 Leština; SSOK; 45 801 643 Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/3707 Brníčko - Kolšov; SSOK; 9 576 556 Kč*
- *Rekonstrukce silnice II/448 Těšetice - Drahanovice; SSOK; 18 115 053 Kč*
- *Rekonstrukce silnice III/4432 Samotičky - Svatý Kopeček; SSOK; 29 345 653 Kč*

### 1.3 Bezmotorová doprava

- *Cyklistická stezka Kostelec na Hané - Prostějov; Město Kostelec na Hané; 11 062 317 Kč*
- *Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Dub nad Moravou; Městys Dub nad Moravou; 4 046 719 Kč*
- *Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Křelov-Břuchotín; Obec Křelov - Břuchotín; 12 317 757 Kč*
- *Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Charváty; Obec Charváty; 7 238 797 Kč*
- *Cyklostezka Uničov - Želechovice, propojení cyklostezek Uničovska s cyklotrasou č. 511, Uničov; Město Uničov; 6 292 227 Kč*
- *Cyklostezka Želechovice - Uničov, propojení cyklostezek Uničovska s cyklotrasou č. 511, Želechovice; Obec Želechovice; 4 608 324 Kč*
- *Bezpečná Litovel - vybudování nových cyklostezek; Město Litovel; 9 291 536 Kč*
- *Obnova mobiliáře a povrchů cestní sítě v olomouckých historických sadech - Čechovy a Bezručovy sady; Statutární město Olomouc; 34 600 000 Kč*

...pokračování na straně 3

## Na Šumpersku rozebrali most a postavili nový

V Moravičanech se mohli až donedávna pyšnit nejstarším mostem v okrese Šumperk. Byl vyprojektován v roce 1888 firmou bratří Kleinů ze známé podnikatelské rodiny pocházející z Loučné nad Desnou. I když byla původní mostovka v roce 1985 nahrazena železobetonovou deskou, rekonstrukce stávajícího objektu nebyla možná kvůli špatnému technickému stavu. Stavbaři proto museli přistoupit k úplnému odstranění mostu. Během rekonstrukce bylo přeloženo stávající vedení inženýrských sítí a upraveno opevnění břehu vodoteče. Most nyní splňuje všechny požadavky na prostorové uspořádání, je dostatečně široký, má vyhovující průjezdní výšku a je bezpečnější pro chodce. Náklady na stavbu přesáhly třiatřicet milionů korun, z toho přes 28 milionů činila dotace z Regionálního operačního programu Střední Morava.



## Bezbariérová Litovel

V Litovli se mohou cítit vozíčkáři a lidé se sníženou schopností pohybu zase o něco lépe. V rámci uskutečňování programu Bezbariérová a bezpečná Litovel se podařilo za přispění finančních prostředků Evropské unie upravit autobusové zastávky veřejné dopravy.

Konkrétně se jedná o snížení nájezdů k vozovce pro vozíčkáře a handicapované,

osazení signálních varovných pásů a vodicích linií pro nevidomé a slabozraké na přechodech pro chodce přes komunikaci druhé třídy číslo 449, které přímo navazují na řešené bezbariérové zastávky na Palackého ulici a Uničovské ulici.

Projekt města Litovel je zřetelným příspěvkem ke zkvalitňování života zdravotně handicapovaných spoluob-

čanů ve městě a je zaměřen na oblast odstraňování existujících technických bariér ztěžujících běžný život lidem se sníženou pohyblivostí v oblasti veřejné dopravy. Bezbariérovost a snadnější přístup oceňují také senioři, rodiče s malými dětmi i osoby, jejichž pohyblivost je omezena na přechodnou dobu stavem po úrazech.

## Zástupci mikroregionů se sejdou na jednání

V pořadí dvanácté setkání zástupců mikroregionů Olomouckého kraje se uskuteční ve čtvrtek 29. dubna 2010 v obci Tučín na Přerovsku. Na jednání si zástupci venkova a ostatních představitelů regionu vymění zkušenosti s přípravou a realizací projektů

obcí a mikroregionů a dozví se také nejaktuálnější informace o ROP Střední Morava. Setkání je pořádáno ve spolupráci Olomouckého kraje a Mikroregionu Pobečví v rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje 2008-2010. Na pracovní setkání se

lze přihlásit až do 23. dubna u projektové manažerky Lenony Valovičové na číslech 585 508 236 a 724 057 295 nebo přes emailovou adresu vzdelani@kr-olomoucky.cz. Do přihlášky uveďte jméno, organizaci a svůj e-mailový kontakt.

## Řidičům se jezdí lépe

Ve Zlínském kraji se snaží věnovat maximum finančních prostředků do rekonstrukce dopravní infrastruktury. Hejtmán Stanislav Mišák potvrdil, že do roku 2013 by chtěl kraj vyřešit vnitřní dluh vůči silnicím II. a III. třídy, ať už vlastními rekonstrukcemi nebo rozsáhlejšími opravami tak, aby byl stav těchto komunikací na ucházející úrovni.



Kruhový objezd v obci Kelč.

V rámci plánovaných investic byl otevřen nový úsek silnice III. třídy v obci Dřínov na Kroměřížsku. „Byla to investice kraje realizovaná za pomoci Regionálního operačního programu Střední Morava, kde jsme získali dotaci 31 milionů korun,“ doplnil hejtmán. V rámci rekonstrukce hlavního průtahu obcí Dřínov bylo opraveno 1,2 kilometrů silnice, přičemž směrové řešení průtahu bylo dáno stávajícím trasováním. „Silnice je vymezena obrubníky a odvodnění povrchu je řešeno novými dešťovými vpustěmi napojenými

na stávající kanalizaci s tím, že uliční kanalizační vpusti jsou vybudovány z betonových prefabrikátů. Součástí stavby bylo také vybudování opěrných zdí, přeložky inženýrských sítí a instalace dopravního značení. Souběžně s rekonstrukcí silnice opravila obec Dřínov v nákladech převyšujících 18 milionů korun přilehlé chodníky, vybuvovala opěrné zdi, upravila sjezdy a přeložky inženýrských sítí a provedla vegetační úpravy,“ uzavřel náměstek hejtmána pro dopravu Jaroslav Drozd.

Také obec Kelč na Vsetínsku získala po letech útrap dárek v podobě kvalitní dopravní infrastruktury. Nový kruhový objezd a rekonstrukce 2,2 kilometrů dlouhého úseku tří silnic zkvalitnilo cestování. Původní povrch silnic byl tvořen žulovou dlažbou, v níž se projevovaly výrazné a viditelné poruchy formou vyjetých kolejí, poklesů, plošných deformací a hrbolů. „Vzhledem k tomuto stavu jsme na nic nečekali a prostřednictvím připraveného projektu jsme se ucházeli o podporu z evropských zdrojů,“ přiblížil statutární náměstek hejtmána Zlínského kraje Libor Lukáš s tím, že celkové náklady rekonstrukce představují 51 milionů korun. Souběžně s těmito pracemi realizovala obec Kelč v nákladech 32 milionů korun další stavební práce v podobě úprav a vybudování nových chodníků a podobně.

## Otrokovický terminál – příjemná změna

Moderní terminál veřejné dopravy od základů proměnil původní prostor před otrokovickým vlakovým nádražím, kde se v jednom místě vzájemně setkávají autobusy a trolejbusy MHD spolu s vlakovou, linkovou a automobilovou dopravou. Terminál je rozdělen na tři zóny – chráněnou pěší zónu, část pro parkování osobních vozidel a centrální, která je vyhrazena pro výstup a nástup MHD a autobusových linek příměstské dopravy. Pozitivní je, že člověk nemusí nic složité hledat, protože je k dispozici kvalitní informační systém. Výrazně se také zlepšil komfort cestování a to i cyklistů a osob se sníženou schopností pohybu. „Rekonstrukce přednádražního prostoru je velkým přínosem nejen pro Otrokovice, ale je také vstupní bránou pro celý Zlínský kraj,“

uvedl bývalý starosta Otrokovic a současný hejtmán Zlínského kraje Stanislav Mišák. Stavební náklady přesáhly 68 milionů korun, 51 milionů poskytla Regionální rada regionu



soudržnosti Střední Morava z Regionálního operačního programu Střední Morava. Zbylou část nákladů uhradilo ze svého rozpočtu město Otrokovice.

## Projekty schválené k dopracování

■ *Obnova mobiliáře a povrchů cestní sítě v olomouckých historických sadech - Smetanovy sady; Statutární město Olomouc; 28 800 000 Kč*

■ *Revitalizace parků a veřejných ploch Univerzity Palackého v Olomouci; Univerzita Palackého v Olomouci; 8 497 665 Kč*

### 2.2.2 – Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb

■ *Zřízení azylového domu pro osamělé rodiče s dětmi ve Slaviči; Město Hranice; 10 143 848 Kč*

■ *DD Šumperk - rekonstrukce koupelen klientů; Olomoucký kraj; 12 692 155 Kč*

■ *Vybudování gymnastického centra Osecká; Základní škola Lipník nad Bečvou, ulice Osecká 315, okres Přerov; 2 371 564 Kč*

■ *SZPD Olomouc - přístavba prostoru pro děti vyžadující okamžitou péči; Olomoucký kraj; 2 877 227 Kč*

■ *Sociální služby pro seniory Olomouc - nadstavba stávající budovy; Olomoucký kraj; 30 178 613 Kč*

■ *Rozvoj sociálních služeb v Uherském Brodu; Město Uherský Brod; 5 410 415 Kč*

■ *Chceme nové možnosti; Město Valašské Klobouky; 5 244 465 Kč*

■ *Charitní centrum sv. Ludmily Uherské Hradiště; Oblastní charita Uherské Hradiště; 15 872 296 Kč*

### 2.2.5 – Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit

■ *Dětská hřiště - Rožnov pod Radhoštěm; Město Rožnov pod Radhoštěm; 2 339 914 Kč*

■ *Infrastruktura pro kulturní akce v Kroměříži; Město Kroměříž; 19 993 800 Kč*

■ *Multifunkční kulturní centrum Slavičín; Město Slavičín; 9 346 427 Kč*

■ *Středisko volného času - Včelín; Město Bystřice pod Hostýnem; 13 610 465 Kč*

■ *Otrokovická beseda - zprovoznění velkého sálu; Město Otrokovice; 20 000 000 Kč*

■ *Dům sociálních služeb ve Valašském Meziříčí; Město Valašské Meziříčí; 30 709 341 Kč*

■ *Polyfunkční centrum sportovních a volnočasových aktivit Zubří; Město Zubří; 9 966 710 Kč*

■ *Městské kulturní centrum Hvězda; Město Uherské Hradiště; 19 000 000 Kč*

■ *Centrum volnočasových aktivit Holešov; Město Holešov; 20 000 000 Kč*

■ *Modernizace plaveckého areálu včetně technologií v Přerově; Statutární město Přerov; 13 374 000 Kč*

...pokračování na straně 6

## Úřad Regionální rady spouští nový systém plateb



Nezatěžovat rozpočty příjemců při financování projektů z Regionálního operačního programu Střední Morava byl hlavní důvod vzniku nového systému plateb.

Od 15. výzvy, tedy od 1. čtvrtletí letošního roku, si příjemci mohou vybrat způsob, jak budou chtít peníze z Úřadu Regionální rady zasílat na své účty. V praxi mají na výběr ze dvou variant. První (varianta typu A) je shodná se starým modelem proplácení. Příjemci byla schválena dotace, po doložení nezbytných příloh Úřad Regionální rady připravil k podpisu smlouvu a příjemce mohl začít realizovat.

Potíž byla v tom, že na předfinancování projektu musel mít buď vlastní peníze, nebo si musel půjčit v bance. Peníze byly vypláceny za odvedenou práci na základě doložení již proplacených faktur. S příchodem hospodářské krize začaly být banky ve svém přístupu k půjčování peněz obezřetnější a někteří příjemci začínají mít s předfinancováním problémy. „Úkolem Regionální rady je peníze efektivně využívat k rozvoji regionu. Proto se také snažíme hledat mechanismy, které by v tomto případě snížily objem financí, které si musí příjemce zajistit v souvislosti s realizací projektu,“ řekl ředitel Úřadu Regionální rady Ivan Matulík.

Od poloviny loňského roku úřad proto pracuje na novém systému plateb pro příjemce (platba typu B), který nebude vyžadovat úhradu výdajů ještě před předložením žádosti o platbu.

Typ platby si příjemce volí až ve fázi dopracování projektové žádosti, čili ještě před tím, než je projekt Výborem Regionální rady definitivně schválen k financování. Při nastavení finančního plánu nelze kombinovat pro jednu platbu obě varianty zároveň. Buď má příjemce ve svém rozpočtu rezervu na předfinancování projektu, a pak volí typ platby A, nebo rezervu nemá a v tom případě za předem určených podmínek volí typ platby B. K tomu bude také nutné si u České spořitelny založit vázaný účet (založení, transakce i výpisy z účtu jsou poskytovány zdarma).

V zadávací dokumentaci na dodavatele stavby potom musí příjemce zohlednit potřebnou délku splatnosti faktur (úřad doporučuje splatnost faktur 3 měsíce) a tuto lhůtu zanesť do smlouvy s dodavatelem. V případě, že se bude jednat o projekt do 10 milionů korun dotace, je možné žádat o platbu jednomu dodavateli v minimální výši 3,5 milionu korun. U projektu nad 10 milionů korun dotace musí být platba jednomu dodavateli v minimální výši 7,5 milionů korun. Podmínka maximálně čtyř plateb ročně zůstává zachována. Příjemce musí ve výběrovém řízení, pokud chce využít platbu typu B, s uvedenými podmínkami počítat. Dodavatel může vystavit fakturu až na základě odvedené práce.

Fakturu vystavenou dodavatelem příjemce zkontroluje a předá v podobě žádosti o platbu na Úřad Regionální rady. Ten ji standardně zadministruje a následně vysta-

ví tzv. avízo bance k platbě, které příjemce doplní o detaily k jednotlivé platbě - faktuře. Po odsouhlasení avíza příjemce převede na svůj vázaný účet svůj podíl spolufinancování projektu a předá bance příkaz k úhradě na celou částku.

Úřad po doplnění a kontrole zasílá avízo bance, která provede kontrolu souladu avíza s příkazem úhradě od příjemce. Po této kontrole banka převádí na účet příjemce i odpovídající výši dotace z účtu Regionální rady a společně s podílem spolufinancování příjemce provádí úhradu faktury na účet dodavatele. Bankovní výpisy z účtu jsou zasílány příjemci i úřadu zdarma.

Při plánování systému plateb je třeba vždy zvážit obě varianty. Každý projekt i příjemce má individuální charakter, a proto je třeba dobře naplánovat každý krok dopředu. Ušetříte si tím spoustu času a energie.

Příjemce vyhlásí výběrové řízení na dodavatele a uzavře s ním smlouvu.

Příjemce si v bance zřídí vázaný účet.

Dodavatel provede práci, vystaví fakturu a odešle ji příjemci. Příjemce fakturu odsouhlasí a s žádostí o platbu ji odešle na ÚRR.

ÚRR provede kontrolu žádosti a připraví avízo o platbě.

Příjemce převede na vázaný účet svou část spolufinancování projektu. Stejnou transakci provede i ÚRR ve vztahu k přidělené dotaci.

Dodavatel obdrží úhradu za předloženou fakturu.

Dodavateli je zaplácena práce, příjemce má zrealizovanou investici, ÚRR vyúčtuje platbu do Bruselu a odškrtně se splněním cílů Programu.

## Řada chyb se v žádostech stále opakuje

Nový model administrace projektů v první fázi hodnocení umožňuje nepředkládat některé přílohy. Důraz je naopak kladen na kvalitu projektového záměru a úroveň jeho zpracování. Je takový projekt se může dostat do soutěže s ostatními.

„Je nutné vnímat, že s ohledem na soutěž projektů není možné připustit, že by projekty byly před rozhodováním dopracovávány. Některé formální nedostatky anebo zjevné chyby je ale možné na základě výzvy úřadu odstranit. Proto doporučujeme žadatelům konzultace ještě před předložením žádosti,“ řekl ředitel Úřadu Regionální rady Ivan Matulík. Problémem jsou případy, kdy žádost nesplňuje podmínky stanovené výzvou. „Při kontrole přijatelnosti se nejčastěji setkáváme s nesouladem cílů a aktivit stanovených výzvou. Problém se například objevuje v oblasti cestovního ruchu. Narážíme na chybné odlišení cestovního ruchu od volného času, což souvisí s popisem cílových skupin a jejich kvantifikací, kde převažujícími uživateli výstupů projektu musí být turisté a návštěvníci, nikoliv místní obyvatelstvo. Chybné vymezení cílových skupin vede k tomu, že projekt svým zaměřením spadá do volnočasových aktivit. Takové žádosti nelze v cestovním ruchu hodnotit,“ doplnila vedoucí odboru řízení projektů Hana Mikulová. Podle Mikulové je třeba při přípravě žádosti věnovat pozornost textaci

výzvy. Výzva zároveň upravuje i nová specifika monitorovacích indikátorů. Nově žadatel musí zvolit monitorovací indikátory na úrovni výsledku, výstupu a dopadu. Plánované hodnoty indikátorů musí být v souladu s podloženými závěry marketingové analýzy a dále musí reflektovat provazbu se socioekonomickými přínosy Finanční a ekonomické analýzy. „V rámci této analýzy se objevují problémy s eliminační podmínkou výsledného Ekonomického vnitřního výnosového procenta. Problémovou částí je nedostatečné podložení socioekonomických přínosů ve vztahu k závěrům marketingové analýzy a jejich případná duplicita. Tato zkrácení mohou být v souladu s vyhlášenými podmínkami v průběhu hodnocení ze strany úřadu přemodelována na reálné hodnoty,“ popisuje Mikulová. Veškeré změny, včetně komentáře hodnotitele, jsou pak uvedeny ve webové aplikaci Analýza projektu a žadatel, kterému byla projektová žádost schválena k dopracování, je o přemodelování hodnot v projektu informován. Zvolené přínosy a jejich kvantifikace samozřejmě přímo souvisí s objemem uvažované investice. Nedoporučujeme takový postup, kdy třeba kvantifikace u počtu návštěvníků je záměrně nadhodnocena, aby bylo možné financovat plánovaný objem investice. V tomto případě například žadatelé hrozí, že bude muset vrátit odpovídající část dotace.

## Úřad radí: Kontrola před odevzdáním projektu

- Pořádně si znovu přečtěte zadání výzvy a zkontrolujte si, že projekt odpovídá zadání (cíle, aktivity, cílová skupina a podobně).
- Nezapomeňte projít i takové „drobnosti“ jakými jsou maximální a minimální výše dotace, území realizace projektu a podobně.
- Při kompletaci své žádosti zkontrolujte, zda máte všechny přílohy (a zda jsou dobře označené) ve finální elektronické verzi a v požadovaném zpracování i počtu provedení.
- Znovu se zamyslete nad



V Lidečku dodrželi všechny podmínky, stavba tak mohla začít.

tím, zda máte správně zvolené monitorovací indikátory – a to včetně jejich kvantifikace.

- Doporučujeme využívat pouze relevantní socioekonomické přínosy definované pro danou výzvu.

## Krátké zprávy

▪ Na konci března letošního roku Výbor Regionální rady aktualizoval harmonogram výzev, které budou vyhlašovány v roce 2010. Konkrétní aktualizované termíny budou obsahem příštího čísla Magazínu ROP.

▪ Podstatné změny v projektech týkající se například změn harmonogramu a rozpočtu projektu může nově schvalovat přímo ředitel Úřadu Regionální rady. Oproti dosavadnímu systému, kdy jakákoliv změna musela být předložena k projednání Výboru Regionální rady, bude systém o poznání pružnější a rychlejší, což jistě ocení všichni příjemci.

▪ Zkušenosti z let 2008 a 2009 Úřad Regionální rady promítnul do aktualizované verze Prováděcího dokumentu ROP Střední Morava. Na toto téma připravil Úřad Regionální rady seminář, který se konal v polovině února v Přerově. Prezentace i aktualizovaná podoba Prováděcího dokumentu je k dispozici na internetových stránkách ROP Střední Morava [www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz).

▪ Předkladatelé projektů, které byly schváleny k dopracování ve 14. a 15. výzvě, nyní mají 66 (dotace do 10 milionů korun) nebo 100 pracovních dní (dotace nad 10 milionů korun) na přípravu podkladů potřebných pro hodnocení ve druhé etapě celého procesu. Po obdržení oznámení o schválení projektů k dopracování příjemce obdrží dopis s uvedenými podmínkami pro dopracování. Zde je také příjemce informován o konkrétním pracovníkovi Úřadu Regionální rady, se kterým může podle potřeby komunikovat a řešit všechny problémy při přípravě požadovaných podkladů. V návaznosti na 14. a 15. výzvu již Úřad Regionální rady rozeslal celkem 58 výzvacích dopisů.

▪ Ve spolupráci se Zlínským krajem Úřad Regionální rady zpracovává analýzy integrovaných plánů rozvoje území. V souladu se závěry analýzy budou nastaveny i výzvy v této oblasti. Naopak Olomoucký kraj avizoval na toto téma přípravu konference. Ta bude s největší pravděpodobností připravena na 28. dubna 2010 právě v gesci Olomouckého kraje.



## Projekty schválené k dopracování

- Rekonstrukce fotbalového areálu Šternberk; Fotbalový klub Šternberk, o.s.; 10 581 941 Kč
- Výstavba dětských hřišť v Uničově a místních částech; Město Uničov; 3 748 682 Kč
- Rekonstrukce domů DPS a azylového domu v Uničově; Město Uničov; 11 130 904 Kč
- Rozvoj sociálních služeb na Prostějovsku - DOMOV DALIBORKA; Charita Prostějov; 34 999 678 Kč
- Temenické děti - mají si kde hrát?; Základní škola Šumperk, Sluneční 38; 2 023 172 Kč
- Chceme bydlet a pracovat jako vy; Společnost pro podporu lidí s mentálním postižením v České republice, o.s. Okresní organizace Šumperk; 28 728 706 Kč
- Revitalizace městského koupaliště Litovel; Město Litovel; 19 997 903 Kč

### 3.1 – Integrované plány rozvoje území – Olomouc, Jeseník, Šumperk

- Turistický multimediální průvodce Olomoucí pro mobilní telekomunikační technologie (OLINA); Statutární město Olomouc; 2 143 700 Kč
- Informační systém ZOO Olomouc; Statutární město Olomouc; 2 730 880 Kč
- Rekonstrukce IC Olomouc; Statutární město Olomouc; 2 254 200 Kč
- Jednotný systém značení památek a památných domů; Statutární město Olomouc; 1 066 772 Kč
- Brána do Jeseníků - Komunikační a koordinační centrum Rapotín; Obec Rapotín; 25 300 000 Kč
- Rozšíření sportovně - rekreačního areálu Kociánov; Obec Loučná nad Desnou; 19 550 446 Kč
- Areál zdraví I - 1. část - Velké Losiny; Obec Velké Losiny; 23 841 706 Kč

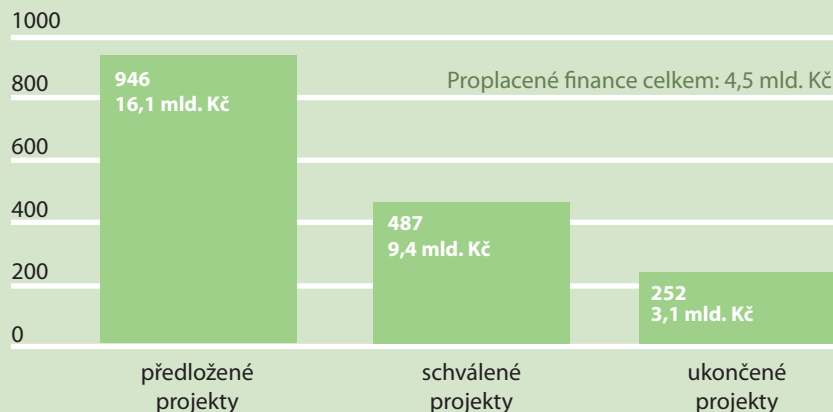
### 3.3.3 - Spec. výzva na výstavbu či modernizaci aquaparků, golfových hřišť, výstavišť, kongr. a inf. center

- Kongresový sál hotelu Eroplán; Hotel EROPLÁN, a.s.; 23 227 346 Kč
- Rozšíření sportovně relaxačních služeb hotelu Horal Velké Karlovice - etapa II, golfové hřiště; Danuše Hradilová; 15 198 991 Kč
- Výstaviště Floria Kroměříž; TEXTIL INVEST s.r.o.; 46 012 422 Kč
- Modernizace areálu golfového hřiště JEZE-RA a rozšíření Indoor centra v Ostrožské Nové Vsi; G.C.U.H. s.r.o.; 27 984 000 Kč
- Zkvalitnění služeb a budování doprovodné infrastruktury areálu golfového hřiště Dolany - Věska; GOLF AREA a.s.; 60 000 000 Kč
- Golf park Velké Losiny; GOLF Jeseníky a.s.; 60 000 000 Kč

## Předpokládané termíny vyhlášených výzev

Oblast podpory	Termín vyhlášení výzvy	Termín ukončení podávání žádostí
Výzva č. 19/2010		
4.2 Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu	29. 3. 2010	28. 5. 2010
2.1 Rozvoj regionálních center	26. 4. 2010	25. 6. 2010
3.4 Propagace a řízení	26. 4. 2010	25. 6. 2010
Výzva č. 20/2010		
1.3 Bezmotorová doprava	4. 6. 2010	4. 8. 2010
2.2.1 Fyzická revitalizace území	4. 6. 2010	4. 8. 2010
2.2.6 Rozvoj krizové infrastruktury	4. 6. 2010	4. 8. 2010
2.2.9 Integrované projekty ve městech nad 5000 obyvatel	4. 6. 2010	4. 8. 2010
2.2.10 Integrované projekty zón	4. 6. 2010	4. 8. 2010

## ROP Střední Morava v číslech



zdroj: MSC, stav k 1. 3. 2010

## Plánované semináře v roce 2010

Měsíc	Datum	Místo	Název
duben	29. 4.	Olomouc	Dopracování projektu
	30. 4.	Zlín	Dopracování projektu
červen	8. 6.	Olomouc	Výzva 20/2010
	10. 6.	Zlín	Výzva 20/2010
	22. 6.	Olomouc	Nejčastější chyby
	29. 6.	Zlín	Nejčastější chyby
srpen	10. 8.	Olomouc	Výzva 21/2010
	12. 8.	Zlín	Výzva 21/2010
listopad	23. 11.	Olomouc	Veřejné zakázky
	25. 11.	Olomouc	Nejčastější chyby
	30. 11.	Zlín	Nejčastější chyby

Město Prostějov patří k velmi úspěšným žadatelům o dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Peníze z tohoto programu již pomohly ve městě s realizací celkem sedmi investic. Aktuální plánovací období přitom ještě nekončí. Přinášíme proto rozhovor s vedoucím Odboru rozvoje investic prostějovské radnice Ing. Antonínem Zajíčkem.

### **Jak je město Prostějov úspěšné při čerpání evropských peněz, včetně projektů financovaných z Regionálního operačního programu Střední Morava?**

V roce 2009 bylo na našem Odboru rozvoje investic administrováno celkem 21 dotačních akcí od 6 různých poskytovatelů dotací – Ministerstvo financí ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Státní fond životního prostředí, Státní fond dopravní infrastruktury, Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava a Olomoucký kraj. Celková výše investičních nákladů administrovaných dotačních akcí představovala téměř 285 milionů korun. Z toho dotace byly ve výši 145 milionů korun.

Připraveno a podáno bylo celkem 16 žádostí o dotace, z nichž 11 žádostí bylo úspěšných, čtyři neúspěšné, u jedné není doposud znám výsledek.

### **Co bylo z Vašeho pohledu nejproblematičtější při přípravě projektové žádosti?**

Někdy bývá problematické zvládnout předložení všech požadovaných podkladů ve stanovených lhůtách. Zvláště u liniových staveb bývá problematické vyřešit všechny majetkoprávní záležitosti a na ně navazující povolení ve stanovených limitech.

V některých případech používáme pro zpracování částí žádostí i služeb specializovaných firem, které mají v této oblasti větší zkušenosti. K takové pomoci saháme zejména v případech, kdy se nashromáždí velké množství žádostí v jednom období, dojde ke změnám v metodice poskytovatele nebo se jedná o odborně specializované přílohy žádosti.

Také požadavky jednotlivých poskytovatelů dotací se od sebe často velmi zásadně odlišují, a to nejen co do požadovaných náležitostí žádosti, ale například také uznatelnosti jednotlivých nákladů. Přepracovat proto například žádost o podporu na výstavbu cyklistické stezky z Regionálního operačního programu na žádost ke Státnímu fondu



*Přednádraží bylo řešeno v rámci projektu umístění zastávek na Jánačkově ulici v Prostějově.*

dopravní infrastruktury znamená prakticky začít úplně od začátku.

### **Jak se díváte na realizaci projektů – můžete poradit ostatním příjemcům na co si dávat pozor?**

Ve fázi realizace už vždy jde jen o maximální přesnost a pečlivost. Platí, že cokoliv nebylo precizně vyřešeno v přípravné fázi projektu, se zde dá již jen velmi obtížně napravovat. Každopádně se v případě jakýchkoliv nejasností nebo nepředvídaných událostí vyplatí vše a včas komunikovat s poskytovatelem dotace.

### **Co by měl ÚRR podle Vás do budoucna změnit – co se Vám z pohledu příjemce líbí či nelíbí?**

Někdy narážíme na problémy s často se měnící a ne vždy zcela jednoznačnou metodikou. Vždy se pak raději snažíme vše plnit na 110 procent, abychom při následných kontrolách nenarazili na neodstranitelné problémy.

### **Připravujete další projekty financované z ROP Střední Morava?**

Určitě bychom se rádi zapojili do dalších výzev, ale konečné rozhodnutí o podání žádosti o dotaci je samozřejmě vždy na rozhodnutí volených orgánů města. Máme připravenou řadu projektových námětů, na jejichž realizaci hledáme vhodné zdroje spolufinancování. Sedm úspěšných projektů podpoře-

ných z ROP je jistě samo o sobě důvodem, abychom se další spolupráci s Regionální radou nevyhýbali. Navíc se přeci jen vždy snadněji spolupracuje s poskytovatelem, který sám detailně a osobně zná situaci v regionu. Rádi bychom využili např. výzvy zaměřené na fyzickou revitalizaci území, do níž jsme se v prvním kole nezapojili.

### **Seznam investic města Prostějova financovaných z Regionálního operačního programu Střední Morava:**

Umístění autobusových zastávek na ulici Janáčkova v Prostějově (8 495 818 Kč)

Rozvoj MHD v Prostějově rozšířením zastávek „Nemocnice“ (4 185 645 Kč)

Cyklistická stezka Krasice – Čechovice (8 896 757 Kč)

Cyklistická stezka Prostějov – Kostelec na Hané (7 891 490 Kč)

Cyklistická stezka v ulici Bohumíra Šmerala – Prostějov (5 541 982 Kč)

Rozvoj volnočasové aktivity ve městě Prostějov – sportovní areál sídliště E. Beneše (33 017 319 Kč)

Zámek Prostějov – zřízení víceúčelových výstavních prostor (7 096 208 Kč)

## Nová ekonomická strategie Evropa 2020



Na začátku března přijala Evropská komise desetiletý plán ekonomické strategie nazvaný Evropa 2020. Informovala o tom na svých stránkách [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu). Strategie Evropa 2020 má nahradit ambiciózní Lisabonskou strategii, která byla přijata

v roce 2000. Evropa 2020 by měla EU pomoci překonat finanční a ekonomickou krizi. Hlavním cílem nové ekonomické strategie je zaměřit se na trvale udržitelný růst, zelenou ekonomiku a zaměstnanost. Evropská ekonomika by se měla orientovat na větší investice do výzkumu a vývoje a během deseti let vytvořit konkurenceschopnější znalostní ekonomiku.

Strategie Evropa 2020 má i podporu ze strany Výboru regionů. Trojí cíl, který představuje inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění, i 7 navrhovaných stěžejních iniciativ totiž odpovídá problémům a hlavním oblastem zájmu místních a regionálních orgánů. „Výbor regionů bude obzvláště bdít nad sladěním strategie Evropa 2020 s politikou soudržnosti a budoucím rozpočtem Unie. U všech návrhů nových legislativních aktů bude muset být zajištěno, aby zátěž – finanční nebo správní, příslušející Unii, vnitrostátním vládám a místním a regionálním orgánům – byla co nejmenší a přiměřená cíli, jehož má být dosaženo,“ řekla předsdkyně Výboru regionů Mercedes Bresso. Dokument musí rovněž schválit i národní vlády všech členských států sedmadvacitky.

## Kam pro informace

*Pokud chcete podat projekt financovaný z Regionálního operačního programu Střední Morava, je lepší první kroky vést na Úřad Regionální rady, kde Vám poradí, jestli Váš projektový záměr vůbec obsahově zapadá do tohoto programu. Projektové záměry s Vámi projednají pracovníci Odboru řízení projektů v Olomouci a ve Zlíně.*



### Oddělení řízení projektů v Olomouci:

Mgr. Vilém Skyba – vedoucí

Tel.: 587 333 317

E-mail: [vilem.skyba@rr-strednimorava.cz](mailto:vilem.skyba@rr-strednimorava.cz)



### Oddělení řízení projektů ve Zlíně

Bc. Radek Strnadel

Tel.: 577 043 858

E-mail: [radek.strnadel@rr-strednimorava.cz](mailto:radek.strnadel@rr-strednimorava.cz)

## Čerpání evropských dotací v období 2007-2013

Dotací titul	proplaceno v %
Operační program Doprava	35,3
Regionální operační program Střední Morava	21,0
Regionální operační program Severozápad	19,0
Regionální operační program Severovýchod	19,0
Regionální operační program Jihovýchod	17,8
Operační program Praha – Konkurenceschopnost	16,8
Operační program Praha – Adaptabilita	14,6
Regionální operační program Jihozápad	12,0
Regionální operační program Střední Čechy	11,7
Operační program Podnikání a inovace	8,4
Regionální operační program Moravskoslezsko	7,9
Operační program Životní prostředí	4,7
Operační program Technická pomoc	3,9
Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost	3,4
Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost	3,3
Integrovaný operační program	2,3
Operační program Výzkum a vývoj pro inovace	0,6

*zdroj: MSC, stav k 3. 2. 2010 (procenta jsou vztažena k vyčerpané částce z částky celkové pro období 2007-2013).*

### Vydavatel magazínu:

Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava

Registrace MK ČR E 18230

Vychází v nákladu 4 000 ks 6x ročně.

Místo vydávání: Olomouc.

Uzávěrka 10. den v měsíci. Neprodejné.

Spolufinancováno Evropskou unií, Evropským fondem pro regionální rozvoj.

### Redakce:

Jeremenkova 1211/40b

779 00 Olomouc

Tel.: 587 333 315

### Redakční příprava, grafika, zlom, sazba a distribuce:

Media Ten s.r.o.

tř. Kosmonautů 989/8, 772 11 Olomouc

[redakce@rr-strednimorava.cz](mailto:redakce@rr-strednimorava.cz)

### www.rr-strednimorava.cz

### Číslo 1/2010 vychází 29. 3. 2010

Magazín ROP vychází v tištěné i elektronické podobě.